Communiqué financier
7 avril 2008 (après clôture)

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

2007 : croissance à deux chiffres, avec une forte accélération au S2

Chiffres clefs consolidés 2007 (IFRS)

En M€	2007 (référentiel IFRS)	% M.B	2006 (référentiel IFRS)	% M.B	*Variations*	2006 (référentiel 99-02)
Nombre d'opérations	**118 492**		**102 329**		***15,8%***	102 329
Chiffre d'affaires	127,5		105,9		***20,4%***	106,2
Marge brute	**26,5**	100%	**23,9**	100%	***11,2%***	24,1
Résultat opérationnel courant	3,7	13,9%	3,3	14,0%	***9,9%***	3,5
Résultat net part du Groupe	**2,6**	9,6%	**2,3**	9,8%	***9,0%***	2,5

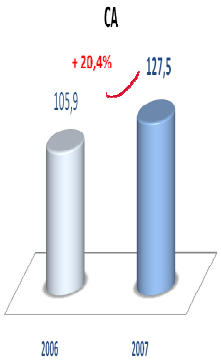
Forte accélération au S2 (référentiel comptable 99-02)

En M€	S1 2007 (référentiel 99-02)	S1 2007 / S1 2006	S2 2007 (référentiel 99-02)	S2 2007 / S2 2006
Nombre d'opérations	55 791	**12,8%**	62 701	**18,6%**
Chiffre d'affaires	57,2	**13,0%**	70,8	**27,5%**
Marge Brute	12,8	**9,7%**	14,2	**14,3%**
Résultat opérationnel courant	1,4	**-13,2%**	2,3	**20,7%**

Comme prévu, l'activité et les résultats ont connu une **forte accélération au cours du second semestre**. Ainsi, le résultat opérationnel courant a affiché une croissance de +20,7% par rapport au S2 2006. La marge opérationnelle est passée de 10,8% au 1er semestre 2007 à 16,1% au second semestre 2007.

Exercice 2007 : des résultats conformes aux objectifs du Groupe (IFRS)

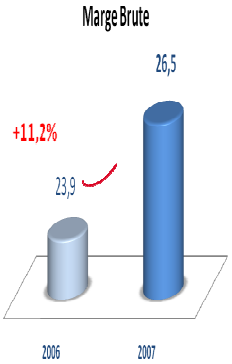
Activité et résultats



Dans un contexte toujours dynamique des échanges mondiaux, CLASQUIN continue à surperformer le marché grâce à la qualité de son offre et à la montée en puissance de ses nouveaux bureaux créés en 2006. Le succès commercial de l'offre dédiée au segment du Bio-Santé-Pharma, illustre le bien fondé de notre stratégie de segmentation de l'offre sur les segments à forte valeur ajoutée.

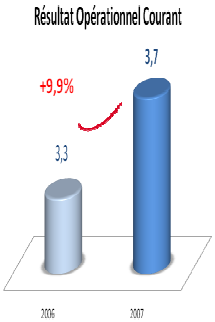
L'activité maritime a connu une croissance très forte tout au long de l'année 2007 (CA : +40,9%). L'activité aérienne n'a redémarré qu'au T4 (CA : +15,7%).

La répartition géographique de la marge brute en 2007 est restée semblable à 2006 : France 54,7% / Europe 8% (hors France) / Asie 31,1% / Amérique du Nord 6,3%)



A noter que le différentiel de croissance entre le chiffre d'affaires et la marge brute s'explique par les impacts liés à la fuel surcharge (5% environ), et la hausse des taux de fret.
Le résultat opérationnel courant affiche une hausse de 9,9% à 3,68 M€ vs 3,35 M€, générant une marge opérationnelle (résultat opérationnel courant / marge brute) de 13,9%.

Achèvement des grands chantiers structurants



Le Groupe a mené d'importants chantiers structurants afin de pouvoir porter une croissance pérenne et forte pour les dix prochaines années :

- mise en œuvre d'une **nouvelle architecture IT** dimensionnée pour porter la croissance des dix prochaines années : passage à une architecture centralisée (plus grande sécurité), regroupement des serveurs au sein d'un NetCenter (supervision 24h/24), mutualisation des serveurs (économies d'échelle),
- déploiement d'un **nouveau logiciel comptable** beaucoup plus puissant sur l'ensemble des 15 sociétés du Groupe: traitement des données en temps réel, centralisation de toutes les données du groupe, élargissement de l'outil statistique,
- mise en place du **référentiel comptable IFRS.**

Une situation bilantielle saine qui s'est encore améliorée en 2007

La capacité d'autofinancement a significativement progressé en 2007, en passant de 3,21 M€ en 2006 à 3,62 M€ en 2007, soit une progression de +13,2% ; elle représente ainsi 13,6% de la marge brute.

Le besoin en fonds de roulement a connu une faible progression en valeur absolue à 7,54 M€, et a diminué en valeur relative, passant de 14,6 jours de facturations TTC en 2006 à 11,9 jours en 2007.

Les fonds propres ont continué à se renforcer en atteignant 12,67 M€ vs 11,19 M€. Avec une dette financière nette de -2,92 M€, CLASQUIN affiche au 31 décembre 2007 un gearing de -23,1% (-18,7% en 2006).

Versement de dividende

Un dividende de 0,30€ par action (vs 0,28€ en 2006) sera proposé à l'Assemblée Générale du 16 juin 2007 pour un paiement au 26 juin 2007.

Perspectives 2008

Pour l'exercice 2008, le Groupe anticipe une très forte accélération de son activité et de ses résultats. CLASQUIN entend ainsi utiliser pleinement les leviers de croissance et d'optimisation des structures qu'il a mis en place ces dernières années (renforcement des équipes, nouveaux bureaux, etc…).

Le Groupe prévoit pour 2008 :

- **une croissance de sa marge brute supérieure à 30%,**
- **une croissance de son résultat opérationnel courant supérieure à 50%,**
- l'ouverture d'une délégation commerciale en Allemagne,
- la transformation de l'implantation de Shanghaï en société de droit local (WOFE) et l'ouverture de 2 nouveaux bureaux (Hangzhou et Qingdao),
- de donner la priorité à l'organisation et au développement des ventes,
- la mise en place des synergies avec GUEPPE, société acquise à 70% le 8 janvier 2008.

Enfin, le Groupe maintient sa stratégie d'accélération de sa croissance par acquisition(s) en France ou dans les pays limitrophes, dans le but d'accroître sa taille et de profiter d'économies d'échelle.

Agenda

- 15 mai : Chiffre d'affaires et marge brute au 31 mars 2008
- 16 juin : Assemblée générale des actionnaires
- 03 septembre : Chiffre d'affaires et marge brute au 30 juin 2008
- 30 septembre : Résultats du premier semestre 2008
- 17 novembre : Chiffre d'affaires et marge brute au 30 septembre 2008

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président-Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Laurent GAUTHERON - Responsable Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.
Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.
*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris,** ISIN **FR0004152882,** Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***