Communiqué financier
3 septembre 2009 (après clôture)

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

Nombre d'opérations S1 2009 : -12,3% vs S1 2008

Marge Brute S1 2009 : -4,9% vs S1 2008

Chiffres S1 2009 (non audités)

	S1 2009	S1 2008	variation à taux de change courant	*variation à taux de change constant*
CONSOLIDE				
Chiffre d'affaires (M€)	52,1	71,9	-27,6%	-30,9%
Marge Brute (M€)	**16,6**	**17,4**	**-4,9%**	**-7,9%**
Hors GUEPPE-CLASQUIN				
Nombre d'opérations	53 202	60 648	-12,3%	-12,3%
Chiffre d'affaires (M€)	47,5	67,5	-29,6%	-33,1%
Marge Brute (M€)	13,5	14,2	-5,3%	-8,9%
GUEPPE-CLASQUIN				
Chiffre d'affaires (M€)	4,6	4,4	4,0%	4,0%
Marge Brute (M€)	3,1	3,2	-3,4%	-3,4%

NB : *GUEPPE-CLASQUIN, société acquise en janvier 2008 et détenue à 70%, est la filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique.*

Environnement des échanges mondiaux

Dans un contexte des échanges mondiaux historiquement bas (baisse de l'ordre de 25% du transport aérien de marchandises et de 10% du transport maritime), CLASQUIN réalise une performance relative tout à fait satisfaisante, démontrant sa capacité à surperformer le marché.

Evolution de l'activité CLASQUIN

Compte tenu de la baisse simultanée des taux de fret aérien et maritime, et de la fuel surcharge, nous constatons une forte baisse du chiffre d'affaires consolidé (-27,6%). Pour mémoire, le chiffre d'affaires n'est pas un indicateur très pertinent pour évaluer l'activité dans le métier d'organisateur de transport aérien et maritime, compte tenu de l'ensemble des facteurs exogènes qui impactent cet indicateur ; en particulier les très fortes variations des taux de fret, de la fuel surcharge, des taux de change, etc.

Nombre d'opérations

Comme indiqué dans notre précédent communiqué relatif au T1 2009, le point bas a été atteint à la fin du premier trimestre, et la stabilisation progressive de l'activité (en nombre d'opérations) s'est confirmée au cours du second trimestre : T1 2009 vs T1 2008 -12,5% / T2 2009 vs T2 2008 : -12,1% (à noter que nous anticipions une amélioration relative dès le T2 2009, cette amélioration s'avère décalée de quelques mois).

.

Marge brute

Après avoir réussi à accroître légèrement notre niveau de marge brute sur T1 2009 (+3,5%), la marge brute du second trimestre enregistre une baisse de -12,4% ; ceci est essentiellement dû à la situation actuelle entrainant une concurrence extrêmement vive.

Dans ce contexte notre performance au S1 (-4,9%) est particulièrement satisfaisante.

A noter les très bonnes performances de GUEPPE-CLASQUIN, notre filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, qui dans un contexte sectoriel particulièrement dur, affiche une croissance de son chiffre d'affaires semestriel (+4,0%) avec une baisse très limitée de sa marge brute (-3,9%).

Répartition de l'activité par métiers

	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE BRUTE (en M€)		
A taux de change courant	**S1 2009**	**S1 2008**	***Variation***	**S1 2009**	**S1 2008**	***Variation***
Fret Maritime	**24 283**	25 378	*-4,3%*	**6,1**	6,4	*-5,9%*
Fret Aérien	**24 641**	31 514	*-21,8%*	**6,1**	6,8	*-9,9%*
Autres	**4 278**	3 756	*13,9%*	**1,0**	0,7	*47,6%*
TOTAL 1	**53 202**	**60 648**	***-12,3%***	**13,2**	**13,9**	***-5 ,1%***
Gueppe-Clasquin				**3,1**	3,2	-3,4%
Log System				**0,7**	0,7	-0,4%
Ecritures de consolidation				**-0,4**	-0,4	NA
TOTAL CONSOLIDE				**16,6**	**17,4**	***-4,9%***

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS S1 2009	S1 2008	Variation	MARGE BRUTE (en M€) S1 2009	S1 2008	Variation
France (hors Gueppe-Clasquin)	**21 233**	23 829	*-10,9%*	**7,5**	8,2	*-7,8%*
Europe (hors France)	**2 854**	3 446	*-17,2%*	**1,0**	1,0	*-2,9%*
Asie-Pacifique	**25 609**	28 895	*-11,4%*	**4,3**	4,6	*-8,6%*
Amérique du Nord	**3 500**	4 478	*-21,8%*	**0,8**	0,9	*-4,1%*
Ecritures de consolidation				**-0,9**	-0,8	NA
TOTAL 1	**53 202**	**60 648**	***-12,3%***	**12,7**	**13,9**	***-8,8%***
Gueppe-Clasquin				**3,1**	3,2	*-3,4%*
Log System				**0,7**	0,7	*-0,4%*
Ecritures de consolidation				**-0,4**	-0,4	*NA*
TOTAL CONSOLIDE				**16,1**	**17,4**	**-7,9%**

Perspectives 2009

Si l'amélioration relative de l'activité en nombre d'opérations est plus lente que ce que nous estimions, elle est néanmoins confirmée et son impact positif devrait être constaté progressivement au cours du S2 2009.
Aussi, dans un contexte de forte concurrence nous estimons que nous devrions, à minima, reconduire au S2 2009 les performances enregistrées au S1 2009.

Malgré une activité du premier semestre 2009 en retrait par rapport au S1 2008, CLASQUIN continue à surperformer le marché des échanges internationaux.
Grâce à son positionnement concurrentiel unique, à la conquête de nouvelles parts de marché, et au maintien de l'ensemble de son dispositif opérationnel, le Groupe est configuré pour bénéficier de la sortie de crise qui devrait progressivement s'amorcer.

Les rendez-vous de 2009 (publication après clôture)

- 24 septembre 2009 : résultats du 1er semestre 2009
- 12 novembre 2009 : chiffre d'affaires et marge brute au 30 septembre 2009

ALCLA
LISTED
NYSE
ALTERNEXT

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.
Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.
*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris,** ISIN **FR0004152882,** Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***
*Le rapport annuel 2008 est disponible sur **www.clasquin.com** ou sur **www.alternext.fr***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Laurent GAUTHERON - Responsable Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com