Communiqué financier
17 février 2010 (après clôture)

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

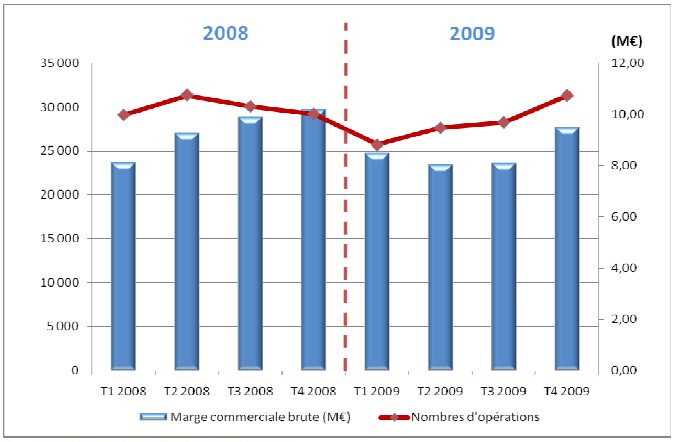
Retour à la croissance au T4

Nombre d'opérations T4 2009 : +7,7% vs T4 2008

Marge commerciale brute T4 2009 : -3,8% vs T4 2008

	T4 2009	T4 2008	*Var à taux de change courant*	31.12.2009	31.12.2008	*Var à taux de change courant*	*Var à taux de change constant*
CONSOLIDE (non audité)							
Nombre d'opérations*	**31 303**	**29 066**	***+7,7%***	**112 766**	**119 799**	***-5,9%***	***-5,9%***
Chiffre d'affaires (M€)	**34,6**	**36,5**	***-5,4%***	**114,7**	**150,9**	***-24,0%***	***-25,6%***
Marge commerciale brute (M€)	**9,5**	**9,9**	***-3,8%***	**34,3**	**37,2**	***-7,9%***	***-9,1%***
Pour information :							
GUEPPE-CLASQUIN							
Chiffre d'affaires (M€)	*2,5*	*2,3*	*+9,3%*	*9,5*	*9,0*	*+5,6%*	*+5,6%*
Marge commerciale brute (M€)	*1,7*	*1,7*	*-2,0%*	*6,3*	*6,6*	*-4,1%*	*-4,1%*

NB : *GUEPPE-CLASQUIN est la filiale (détenue à 70%) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.*
**Le nombre d'opérations mentionné s'entend hors Gueppe-Clasquin.*



Après la forte chute d'activité au S1 (-12,1% en nombre d'opérations), une nette amélioration en T3 (-6,1%), nous sommes à nouveau en croissance significative en T4 (+7,7%) conformément à nos attentes.

Nous enregistrons une forte accélération de la croissance de l'activité en nombre d'opérations en T4 :

- Octobre (+ 1,7%)
- Novembre (+ 3,4%)
- Décembre (+ 13,4%)

Il est intéressant de noter que nous retrouvons d'ores et déjà le niveau d'activité du T4 2007. Ceci reflète la nette reprise du marché des échanges mondiaux.

La Marge Commerciale Brute consolidée baisse de 3,8% (versus T4 2008) alors que notre marge par opération est de nouveau en croissance séquentielle (versus T3 2009). (A noter que la marge par dossier était exceptionnellement élevée en S2 2008).

Répartition de l'activité par métiers

	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)		
A taux de change courant	**31.12.2009**	**31.12.2008**	***Variation***	**31.12.2009**	**31.12.2008**	***Variation***
Fret Maritime	52 523	51 548	*+1,9%*	12,8	13,5	*-5,4%*
Fret Aérien	51 137	60 791	*-15,9%*	12,7	14,9	*-15,1%*
Autres	9 106	7 460	*+22,1%*	1,8	1,5	*+17,3%*
TOTAL 1	**112 766**	**119 799**	***-5,9%***	**27,3**	**29,9**	***-9,1%***
Gueppe-Clasquin				6,3	6,6	*-4,1%*
Log System				1,5	1,4	*+9,0%*
Ecritures de consolidation				-0,8	-0,7	*Ns*
TOTAL CONSOLIDE				**34,3**	**37,2**	***-7,9%***

Répartition géographique de l'activité

	NOMBRE D'OPERATIONS			MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)		
A taux de change constant	**31.12.2009**	**31.12.2008**	***Variation***	**31.12.2009**	**31.12.2008**	***Variation***
France	44 692	47 303	*-5,5%*	15,7	17,3	*-9,3%*
Europe (hors France)	5 829	6 442	*-9,5%*	2,1	2,2	*-3,4%*
Asie-Pacifique	54 912	57 322	*-4,2%*	8,8	10,1	*-13,4%*
Amérique du Nord	7 333	8 732	*-16,0%*	1,8	1,9	*-7,7%*
Ecritures de consolidation	ns	ns	*ns*	-1,6	-1,6	*ns*
TOTAL 1	**112 766**	**119 799**	***-5,9%***	**26,8**	**29,9**	***-10,6%***
Gueppe-Clasquin				6,3	6,6	*-4,1%*
Log System				1,5	1,4	*+9,0%*
Ecritures de consolidation				-0,8	-0,7	*ns*
TOTAL CONSOLIDE				**33,8**	**37,2**	***-9,1%***

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraitant les impacts devises.

Résultats 2009

Nous terminons donc fort bien l'année 2009, en avance sur nos prévisions.

Nous confirmons notre communiqué du 12 novembre 2009 :
Notre Résultat Opérationnel Courant au S2 2009 sera très significativement supérieur à celui du S1 2009.

Une fois de plus, grâce à la qualité de notre offre et à notre positionnement concurrentiel unique, nous surperformons le marché.

Perspectives 2010

- **Notre très forte présence asiatique (18 bureaux an Asie dont 7 Chine).**
- **Notre capacité historique à surperformer le marché**

Font que nous anticipons un retour à une croissance significative en 2010 avec des résultats de l'ordre de ceux de 2008 (Marge Commerciale Brute 2008 et ROC 2008).

Les rendez-vous de 2010 (publications après clôture)

▪ 23 mars 2010	:	Résultats de l'exercice 2009
▪ 11 mai 2010	:	Chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 31 mars 2010
▪ 01 septembre 2010	:	Chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 30 juin 2010
▪ 22 septembre 2010	:	résultats du 1er semestre 2010
▪ 15 novembre 2010	:	chiffre d'affaires, marge commerciale brute et nombre d'opérations au 30 septembre 2010

ALCLA
LISTED
NYSE
ALTERNEXT

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.
Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.
*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris,** ISIN **FR0004152882,** Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***
*Le rapport annuel 2008 est disponible sur **www.clasquin.com** ou sur **www.alternext.fr***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33
finance@clasquin.com