



Forte croissance au S1 2010

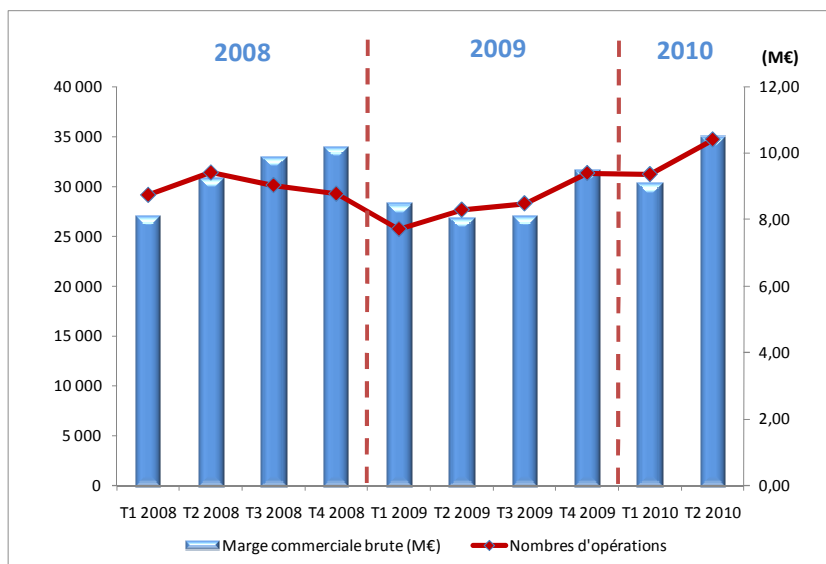
Accélération au T2 2010

Nombre d'opérations : + 23,8 % vs S1 2009

Marge commerciale brute: + 18,6 % vs S1 2009

	S1 2010	S1 2009	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	S1 2008	Var à taux de change courant S1 2010/S1 2008
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations*	65 854	53 202	+ 23,8 %	+ 23,8 %	60 648	+ 8,6 %
Chiffre d'affaires (M€)	82,4	52,1	+ 58,4 %	+ 56,0 %	71,9	+ 14,7 %
Marge commerciale brute (M€)	19,7	16,6	+ 18,6 %	+ 17,0 %	17,4	+ 12,7 %
Pour information :						
GUEPPE-CLASQUIN						
Chiffre d'affaires (M€)	5,6	4,6	+ 22,4 %	+ 22,4 %	4,4	+ 27,3 %
Marge commerciale brute (M€)	3,6	3,1	+ 17,2 %	+ 17,2 %	3,2	+ 13,3 %

*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



La forte croissance observée au T1 s'est amplifiée au cours du second trimestre.

Le nombre d'opérations (hors Gueppe Clasquin) est en progression au T2 2010 de 25,8% vs T2 2009. Comme au T1, cette progression s'explique à la fois par la reprise des échanges mondiaux et par la conquête de nouvelles parts de marché.

Le chiffre d'affaires est en hausse de 83,0% au T2 2010 vs T2 2009, en raison de l'effet combiné de la croissance de l'activité et de la très forte hausse des taux de fret.



La marge commerciale brute enregistre une très forte progression au T2 2010 vs T2 2009, +29,9%, ce qui traduit une amélioration de la marge brute par opération (cf ci-dessous évolution par métier).

La filiale Gueppe Clasquin, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique connaît également une forte progression de son activité avec un **chiffre d'affaires au T2 en hausse de 25,0%** vs T2 2009 et une marge brute en progression de 23,1% pour la même période. Ces très bonnes performances sont liées à l'acquisition de nouveaux clients, notamment sur l'activité logistique.

Répartition de l'activité par métier

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008
Fret Maritime	32 166	24 283	+ 32,5 %	+ 26,7 %	7,5	6,0	+ 24,8 %	+ 17,4 %
Fret Aérien	28 127	24 641	+ 14,1 %	- 10,7 %	7,1	6,1	+ 16,4 %	+ 4,9 %
Autres	5 561	4 278	+ 30,0 %	+ 48,1 %	1,0	1,1	- 8,5 %	+ 35,0 %
TOTAL 1	65 854	53 202	+ 23,8 %	+ 8,6 %	15,6	13,2	+ 18,3 %	+ 12,2 %
Log System					0,8	0,7	+ 10,6 %	+ 10,2 %
Gueppe-Clasquin					3,6	3,1	+ 17,2 %	+ 13,3 %
Ecritures de consolidation					-0,3	-0,4	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					19,7	16,6	18,6 %	+ 12,7 %

A noter que l'**activité maritime** confirme sa très forte croissance au T2 (un nombre d'opérations en progression de 35,1% vs T2 2009 et une marge brute en hausse de 43,4% vs T2 2009). La marge par opération progresse de 6,1%.

L'**activité aérienne** confirme au T2 le redémarrage observé au T1 (le nombre d'opérations est en hausse de 16,4% et la marge brute de 26,9%). La marge par opération au T2 2010 augmente de 9,0% vs T2 2009.

Répartition géographique de l'activité

A taux de change constant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)		
	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009
France (hors Gueppe-Clasquin)	25 844	21 239	+ 21,7 %	+ 8,5 %	8,7	7,5	+ 15,6 %
Europe (hors France)	3 326	2 854	+ 16,5 %	- 3,5 %	1,2	1,0	+ 22,4 %
Asie-Pacifique	31 763	25 609	+ 24,0 %	+ 9,9 %	5,4	4,7	+ 16,4 %
Amérique du Nord	4 921	3 500	+ 40,6 %	+ 9,9 %	0,9	0,9	+ 2,6 %
Ecritures de consolidation	NS	NS	NS	NS	-0,9	-0,9	NS
TOTAL 1	65 854	53 202	+ 23,8 %	+ 8,6 %	15,3	13,2	+ 16,3 %
Log System					0,8	0,7	+ 10,6 %
Gueppe-Clasquin					3,6	3,1	+ 17,2 %
Ecritures de consolidation					- 0,3	- 0,4	NS
TOTAL CONSOLIDE					19,4	16,6	+ 17,0 %

NB : les données ci-dessus sont indiquées à taux de change constant, afin de rendre comparable leur évolution par zone géographique en retraitant les impacts devises.



Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des Ressources Humaines, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, Clasquin confirme au T2 avoir repris le chemin d'une croissance soutenue et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.

Perspectives 2010

Le Groupe prévoit une croissance à deux chiffres de l'activité et des résultats pour l'ensemble de l'année 2010, avec des niveaux de performance de l'ordre de ceux de 2008 (hors charges non récurrentes liées à la mise à niveau de sa filiale italienne et estimées entre 750 K€ et 1000 k€ maximum).

Les rendez-vous de 2010 (publication après clôture)

- 22 septembre 2010 : Résultats du 1er semestre 2010
- 15 novembre 2010 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 30 septembre 2010



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com