



CLASQUIN

organisateur en transport aérien et maritime, et en logistique overseas

2010 : une activité en forte croissance

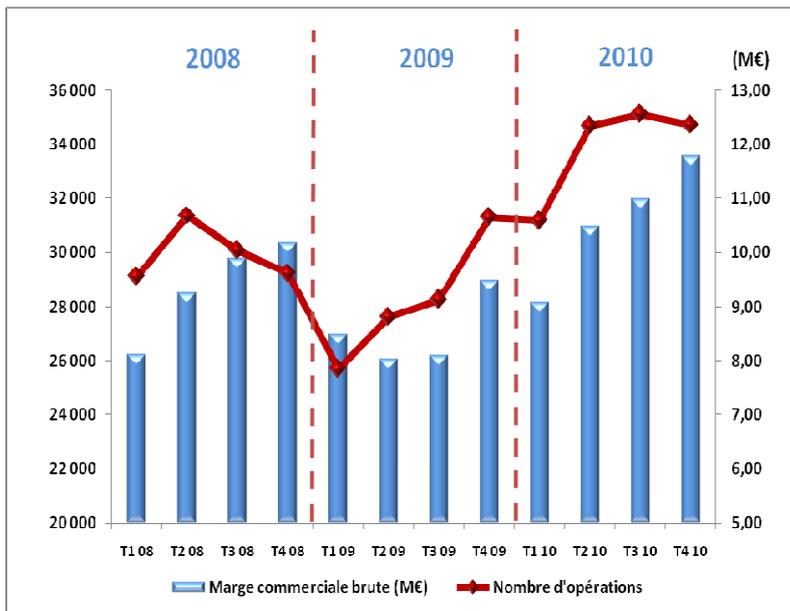
Nombre d'opérations : + 20,3%

Marge commerciale brute : + 23,8%

4^{EME} TRIMESTRE 2010 :

Nombre d'opérations : + 10,9 % vs T4 2009

Marge commerciale brute : + 23,6% vs T4 2009



Dans un contexte des échanges mondiaux qui ont retrouvé leur dynamisme en 2010, CLASQUIN poursuit sa conquête de parts de marché.

La forte croissance en **nombre d'opérations*** qu'a connue le Groupe au cours des 9 premiers mois de l'année s'est ralentie au dernier trimestre, en raison principalement d'un effet de base moins favorable.

En dépit du ralentissement de cette croissance au Q4 (+10,9%), la **Marge Commerciale Brute** du Groupe - à 11,8 millions € - enregistre une hausse de 23,6% et traduit ainsi une amélioration de la marge par opération.

Le **chiffre d'affaires** du Groupe continue de progresser de manière extrêmement forte sur le 4^{ème} trimestre (+38,9% vs T4 2009), (à un rythme cependant inférieur à celui des 9 premiers mois : +63,5%), en raison une fois de plus de l'effet combiné de la croissance de l'activité et de la hausse des taux de fret vs T4 2009.

A noter une baisse des taux de fret en séquentiel : T4 2010 vs T3 2010.

	T4 2010	T4 2009	Var à taux de change courant
CONSOLIDÉ (non audité)			
Nombre d'opérations*	34 714	31 303	+ 10,9 %
Chiffre d'affaires (M€)	48,0	34,6	+ 38,9 %
Marge commerciale brute (M€)	11,8	9,5	+ 23,6 %
GUEPPE-CLASQUIN			
Chiffre d'affaires (M€)	2,8	2,5	+ 11,4 %
Marge commerciale brute (M€)	1,9	1,7	+ 12,8 %

Année 2010	Année 2009	Var à taux de change courant vs 2009	Var à taux de change constant vs 2009	Var à taux de change courant vs 2008
135 693	112 766	+ 20,3 %	+ 20,3 %	+ 13,3 %
179,1	114,7	+ 56,1 %	+ 50,1 %	+ 18,7 %
42,4	34,3	+ 23,8 %	+ 20,3 %	+ 14,0 %
11,0	9,5	+ 15,3 %	+ 15,3 %	+ 21,8 %
7,2	6,3	+13,5 %	+ 13,5 %	+ 8,8 %

*Le nombre d'opérations mentionné ne comprend pas les opérations gérées par GUEPPE-CLASQUIN, la filiale spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique, détenue à 70% par CLASQUIN.



LOG SYSTEM, filiale spécialisée dans l'édition de logiciels, a réalisé en juillet 2010 une opération de croissance externe qui lui permet de doubler son activité dans le domaine médical.

GUEPPE-CLASQUIN, la filiale spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique, connaît toujours une croissance soutenue grâce à la mise en place d'une nouvelle équipe commerciale en charge de développer son portefeuille clients.

Répartition de l'activité par métiers

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	2010	2009	Var 2010 / 2009	Var 2010 / 2008	2010	2009	Var 2010 / 2009	Var 2010 / 2008
Fret Maritime	66 435	52 523	+ 26,5 %	+ 28,9 %	16,2	12,8	+ 26,6 %	+ 19,7 %
Fret Aérien	57 629	51 137	+ 12,7 %	- 5,2 %	16,1	12,7	+ 27, 2 %	+ 7,8 %
Autres	11 629	9 106	+27,7 %	+ 55,9 %	2,1	1,8	+ 16,9 %	+ 37,1 %
TOTAL 1	135 693	112 766	+20,3 %	+ 13,3 %	34,4	27,3	+26,2 %	+ 14,8 %
Log System					1,8	1,5	+19,2 %	+ 30,0 %
Gueppe-Clasquin					7,2	6,3	+ 13,5 %	+ 8,8 %
Ecritures de consolidation					-1,0	-0,8	ns	ns
TOTAL CONSOLIDE					42,4	34,3	+ 23,8 %	+ 14,0 %

L'**activité maritime** a connu en 2010 une très forte croissance tant en nombre d'opérations (+26,5%) qu'en Marge Commerciale Brute (+26,6%). La Marge par opération est restée stable.

L'**activité aérienne** a progressé en nombre d'opérations (+12,7%) et en marge par opération (+12,9%) aboutissant ainsi à une hausse de la marge commerciale brute de 27,2%.

Résultats 2010

CLASQUIN achève une année 2010 en avance sur ses prévisions, en nette progression par rapport à 2009 mais également par rapport à 2008.

Une fois de plus, grâce à la qualité de son offre et à son positionnement concurrentiel unique, CLASQUIN surperforme le marché.

Perspectives 2011

En dépit d'un ralentissement de la croissance des échanges observé au 4^{ème} trimestre, la solide présence du Groupe en Asie, ses nouvelles implantations en Allemagne et en Inde, ainsi que le renforcement de sa force commerciale font que le groupe anticipe pour 2011 :

- ↪ Une croissance significative de son activité
- ↪ Une croissance à deux chiffres de ses résultats



Les rendez-vous de 2011 (publications après clôture)

- Mardi 22 mars 2011 : Résultats financiers annuels 2010
- Lundi 9 mai 2011 : Activité au 31 mars 2011
- Mercredi 31 août 2011: Activité au 30 juin 2011
- Mercredi 21 septembre 2011 : Résultats semestriels 2011
- Mercredi 9 novembre 2011 : Activité au 30 septembre 2011



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France, l'Italie, l'Espagne, l'Allemagne et le reste du monde, et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **EURONEXT / Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Plus d'informations sur www.clasquin.com ou sur www.clasquin-finances.com

Contacts :

Yves REVOL, Président Directeur Général

Philippe LONS, Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON, Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com