



## 2010 :

### Très forte croissance de l'activité et des résultats dans un environnement à nouveau dynamique

Nombre d'opérations*	: 135 693 (+ 20,3 % vs 2009)
MCB (1)	: 42,4 M€ (+ 23,8 % vs 2009)
ROC (2)	: 6,6 M€ (+ 45,3 % vs 2009)
RN (3) consolidé	: 3,8 M€ (+ 37,4% vs 2009)

### Chiffres 2010

Consolidé <i>comptes audités</i>	2010	% MCB	2009	% MCB	Variations	2008	% MCB	Variations 2010/2008
Nombre d'opérations*	135 693		112 766		+20,3%	119 799		+13,3%
Chiffre d'affaires (M€)	179,1		114,7		+56,1%	150,9		+18,7%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>42,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>34,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>+23,8%</b>	<b>37,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>+14,0%</b>
<b>Résultat Opérationnel Courant (M€)</b>	<b>6,6</b>	<b>15,5%</b>	<b>4,5</b>	<b>13,2%</b>	<b>+45,3%</b>	<b>6,1</b>	<b>16,3%</b>	<b>+7,8%</b>
<b>Résultat net consolidé (M€)</b>	<b>3,8</b>	<b>9,0%</b>	<b>2,8</b>	<b>8,1%</b>	<b>+37,4%</b>	<b>4,3</b>	<b>11,5%</b>	<b>-10,6%</b>
Résultat net part du Groupe (M€)	3,4	8,0%	2,4	7,0%	+41,3%	3,9	10,4%	-12,2%

\*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

- (1) MCB : Marge Commerciale Brute
- (2) ROC : Résultat Opérationnel Courant
- (3) RN : Résultat net

### Forte croissance mondiale en 2010

Après une année 2009 qui avait vu une chute sans précédent des échanges mondiaux de marchandises, 2010 confirme la sortie de crise amorcée au T4 2009. L'effet post crise de la croissance s'atténue en fin d'année.

Le commerce extérieur de la France connaît une croissance estimée à 13/14%. Le niveau des échanges reste inférieur à 2008.



Fort logiquement, l'évolution de cette croissance explique en grande partie l'évolution des taux de fret maritime observée sur l'année :

- Très forte augmentation en début d'année (Prix d'un conteneur 20' import Asie vers Europe multiplié par 7,2 entre mars 2009 et mars 2010).
- Stabilisation en T2 et T3.
- Baisse en T4 (- 35 % en décembre 2010 vs mars 2010) accentuée par la surcapacité de l'offre liée à l'arrivée de nouveaux navires.

## Dans cet environnement, une fois encore Clasquin surperforme le marché

La qualité de nos fondamentaux :

- Positionnement unique / seule ETI (Entreprise de Taille Intermédiaire) multinationale sur le segment de l'overseas.
- Expertise et l'engagement de nos équipes opérationnelles et commerciales
- Puissance de notre système d'information
- Portefeuille clients fidélisé et diversifié
- Solidité de notre présence en Asie

nous permettent une fois encore de poursuivre notre conquête de parts de marché et d'acquérir de nouveaux clients.

## Une activité en très forte hausse dans tous nos métiers

- **L'activité aérienne** a progressé en **nombre d'opérations (+12,7%)** et en **marge par opération (+12,9%)**, compte tenu de l'évolution favorable du tonnage moyen par opération, aboutissant ainsi à **une hausse de la Marge Commerciale Brute de 27,2%**.
- **L'activité maritime** a connu en 2010 une très forte croissance tant en **nombre d'opérations (+26,5%)** qu'en **Marge Commerciale Brute (+26,6%)**. La marge par opération est restée stable.
- **L'activité de la filiale GUEPPE-CLASQUIN**, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique est une fois de plus excellente (**Chiffre d'affaires en croissance de 15,3%**) grâce notamment à la mise en place d'une nouvelle équipe commerciale.
- Enfin **LOG SYSTEM**, notre filiale informatique a connu également **une forte croissance (Marge Commerciale Brute : +15,3%)** et a réalisé en juillet 2010 une opération de croissance externe qui lui permet de doubler son activité dans le domaine médical. L'activité principale de LOG SYSTEM est le développement de progiciels à destination des organisateurs de transport. Pour cette activité, LOG SYSTEM équipe 120 sites dans plus de 20 pays et sur 5 continents.

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	2010	2009	Var 2010 / 2009	Var 2010 / 2008	2010	2009	Var 2010 / 2009	Var 2010 / 2008
Fret Maritime	66 435	52 523	+ 26,5 %	+ 28,9 %	16,2	12,8	+ 26,6 %	+ 19,7 %
Fret Aérien	57 629	51 137	+ 12,7 %	- 5,2 %	16,1	12,7	+ 27,2 %	+ 7,8 %
Autres	11 629	9 106	+27,7 %	+ 55,9 %	2,1	1,8	+ 16,9 %	+ 37,1 %
<b>TOTAL 1</b>	<b>135 693</b>	<b>112 766</b>	<b>+20,3 %</b>	<b>+ 13,3 %</b>	<b>34,4</b>	<b>27,3</b>	<b>+26,2 %</b>	<b>+ 14,8 %</b>
Log System					1,8	1,5	+19,2 %	+ 30,0 %
Gueppe-Clasquin					7,2	6,3	+ 13,5 %	+ 8,8 %
Ecritures de consolidation					-1,0	-0,8	ns	ns
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>42,4</b>	<b>34,3</b>	<b>+ 23,8 %</b>	<b>+ 14,0 %</b>



## Des résultats excellents

- L'**excédent brut d'exploitation** progresse très fortement pour atteindre **9,9 M€** contre 6,4 M€ en 2009 : **+ 54,4%**.
- Le **résultat opérationnel courant** connaît également une **très forte croissance à 6,6 M€** (8,3 M€ hors coût brut Italie) contre 4,5 M€ en 2009 : **+ 45,3%**.
- Enfin le **résultat net part du groupe** atteint 3,4 M€ (4,6 M€ hors coût net Italie) versus 2,4 M€ en 2009, soit **une progression de 41,3%**.

**Nous dépassons les objectifs annoncés lors des résultats semestriels 2010.**

## Une situation financière particulièrement saine

	2010	2009	2008
Fonds propres (en M€)	21,9	19,0	17,2
Endettement net (en M€)	-5,4	-5,6	-0,8
<b>Gearing</b>	<b>-24,6%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>-4,3%</b>

	2010	2009	2008
Trésorerie nette (en M€)	8,7	8,4	5,8
Dettes LMT (en M€)	3,3	2,8	5,0

	2010	2009	2008
Besoin en fonds de roulement (en M€)	5,8	5,4	7,7
<i>Nbre de jour de facturation</i>	<i>5,6</i>	<i>7,9</i>	<i>10,4</i>

	2010	2009	2008
Capacité d'autofinancement (en M€)	4,9	4,7	7,3
<i>% Marge commerciale brute</i>	<i>11,5%</i>	<i>13,6%</i>	<i>19,6%</i>

## Autres faits marquants 2010

- **Relance de tous les projets de développement :**
  - Création de Clasquin Germany GmbH fin 2010 avec 2 implantations : Francfort et Brême, opérationnelles en février 2011.
  - Lancement de la création d'une filiale en Inde (démarrage prévu au printemps 2011)
  - Négociations pour un partenariat en vue d'implantations en Asie Centrale.
  - Ouverture d'agences : Clasquin Mulhouse et Clasquin Hanoi
- **Obtention du statut OEA :** Opérateur Economique Agréé en juillet 2010.
- **Renforcement des équipes opérationnelles et commerciales.**
- **Nettoyage couteux de la filiale italienne** (coût net 2010: 1,2 M€)



## Perspectives 2011

- **Environnement** : croissance du marché moins dynamique qu'en 2010 (estimation 5 à 6%).
- **Clasquin** : croissance significative de l'activité (supérieure au marché).
- **Projets de développement** :
  - Démarrage opérationnel de CLASQUIN GERMANY en février 2011.
  - Ouverture de CLASQUIN INDIA en mai/juin 2011.
  - Ouverture de CLASQUIN GEORGIE au S2 2011.
- **Ressources Humaines** :
  - Recrutement d'un Secrétaire Général Groupe responsable de l'ensemble du Back Office (Administration/Finance, Ressources Humaines, Juridique, IT, Achats des moyens généraux)
  - Recrutement de plusieurs Cadres de Direction (Allemagne, Inde, France, USA)

## Versement de dividende

Le Conseil d'Administration du 17 mars 2011 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale du 7 juin 2011 un dividende de 1,20 € par action avec une mise en paiement le 14 juin 2011.

## Les rendez-vous de 2011 (publication après clôture)

- Lundi 9 mai 2011 : Activité au 31 mars 2011
- Mardi 7 juin 2011 : Assemblée Générale Mixte
- Mercredi 31 août 2011: Activité au 30 juin 2011
- Mercredi 21 septembre 2011 : Résultats semestriels 2011
- Mercredi 9 novembre 2011 : Activité au 30 septembre 2011



---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.*

*Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.*

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

*Plus d'informations sur [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com) ou [www.clasquin-finance.com](http://www.clasquin-finance.com)*

---

### Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

[finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)