



S1 2010 : Activité et résultats* en forte croissance

Nombre d'opérations**	: 65 854 (+ 23,8% vs S1 2009)
MCB (1)	: 19,7 M€ (+ 18,6% vs S1 2009)
ROC*(2)	: 2,9 M€ (+ 68,2% vs S1 2009)
RN*(3) consolidé	: 1,8 M€ (+ 45,5% vs S1 2009)

Chiffres S1 2010 (hors charges non récurrentes de la filiale italienne)

Pour mémoire et comme évoqué dans notre dernier communiqué, dans le cadre des travaux de mise à niveau de notre filiale italienne, nous avons été amenés à passer en charges ou à provisionner 0,7M€ dans les comptes au 30 juin 2010. Ces éléments **non récurrents** correspondent à des charges sur exercices antérieurs (le risque résiduel est de 0,2/0,4M€).

Consolidé (comptes non audités)	S1 2010	% MCB	S1 2009	% MCB	Variations	S1 2008	% MCB	Variations 2010/2008
Nombre d'opérations**	65 854		53 202		+ 23,8%	60 648		+ 8,6%
Chiffre d'affaires (M€)	82,4		52,1		+ 58,4%	71,9		+ 14,7%
Marge commerciale brute (M€)	19,7	100,0%	16,6	100,0%	+ 18,6%	17,4	100,0%	+ 12,7%
Résultat Opérationnel Courant (M€)*	2,9	15,0%	1,8	10,6%	+ 68,2%	2,5	14,3%	+ 15,8%
Résultat net consolidé (M€)*	1,8	9,2%	1,2	7,5%	+45,5%	1,9	10,6%	- 2,9%
Résultat net part du Groupe (M€)*	1,6	8,0%	1,1	6,7%	+ 44,0%	1,7	9,6%	- 5,8%

* hors charges non récurrentes liées à la filiale italienne.

**hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique et hors LOG SYSTEM, filiale informatique spécialisée dans l'édition de logiciels pour le secteur de l'organisation de transports.

- (1) MCB : Marge Commerciale Brute
- (2) ROC : Résultat Opérationnel Courant
- (3) RN : Résultat net



Chiffres S1 2010 (dont charges non récurrentes liées à la filiale italienne)

Consolidé (comptes non audités)	S1 2010	% MCB	S1 2009	% MCB	Variations	S1 2008	% MCB	Variations 2010/2008
Nombre d'opérations**	65 854		53 202		+ 23,8%	60 648		+ 8,6%
Chiffre d'affaires (M€)	82,4		52,1		+ 58,4%	71,9		+ 14,7%
Marge commerciale brute (M€)	19,7	100,0%	16,6	100,0%	+ 18,6%	17,4	100,0%	+ 12,7%
Résultat Opérationnel Courant (M€)	2,3	11,6%	1,8	10,6%	+ 30,3%	2,5	14,3%	- 10,3%
Résultat net consolidé (M€)	1,3	6,8%	1,2	7,5%	+7,9%	1,9	10,6%	- 27,9%
Résultat net part du Groupe (M€)	1,1	5,7%	1,1	6,7%	+ 1,7%	1,7	9,6%	- 33,4%

**hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique et hors LOG SYSTEM, filiale informatique spécialisée dans l'édition de logiciels pour le secteur de l'organisation de transports.

Environnement économique

Après une année 2009 qui a vu une chute sans précédent des échanges internationaux (- 12%), le 1^{er} semestre 2010 a connu une progression du commerce mondial de 25% (en valeur) par rapport à la même période de l'an dernier.

Les taux de fret maritime sur l'axe Asie-France qui s'étaient effondrés de 47% en moyenne entre 2008 et 2009 ont été multipliés en moyenne par 3 entre le 1^{er} semestre 2009 et le 1^{er} semestre 2010 (et multipliés par plus de 7 entre mars 2009 et mars 2010).

Activité du 1^{er} semestre 2010

L'activité « fret maritime » du groupe CLASQUIN s'est une fois de plus exceptionnellement bien comportée avec une progression au T2 de 35,1% du nombre d'opérations et de **43,4% de la marge commerciale brute**.

L'activité « fret aérien » a confirmé au T2 le redémarrage observé au T1 (T2 2010 /T2 2009 nombre d'opérations : + 16,4% - marge commerciale brute : +26,9%).

L'activité de la filiale GUEPPE-CLASQUIN, spécialisée en transport routier de marchandises et en logistique a connu également une forte croissance au T2 avec un chiffre d'affaires en hausse de **25,0%** (+22,4% sur l'ensemble du S1 2010), en raison de l'acquisition de nouveaux clients, notamment sur l'activité logistique.

Enfin, LOG SYSTEM, notre filiale informatique poursuit sa croissance harmonieuse.

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008	S1 2010	S1 2009	Var S1 2010 /S1 2009	Var S1 2010 /S1 2008
Fret Maritime	32 166	24 283	+ 32,5 %	+ 26,7 %	7,5	6,0	+ 24,8 %	+ 17,4 %
Fret Aérien	28 127	24 641	+ 14,1 %	- 10,7%	7,1	6,1	+ 16,4 %	+ 4,9 %
Autres	5 561	4 278	+ 30,0 %	+ 48,1 %	1,0	1,1	- 8,5%	+ 35,0 %
TOTAL 1	65 854	53 202	+ 23,8 %	+ 8,6 %	15,6	13,2	+ 18,3 %	+ 12,2 %
Log System					0,8	0,7	+ 10,6 %	+ 10,2 %
Gueppe-Clasquin					3,6	3,1	+ 17,2%	+ 13,3 %
Ecritures de consolidation					-0,3	-0,4	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					19,7	16,6	18,6%	+ 12,7 %



Résultats du 1^{er} semestre 2010

- Le **Résultat Opérationnel Courant** est en croissance de **68,2%** (hors éléments non récurrents liés à la mise à niveau de la filiale italienne). Ce résultat est de 2,3 M€ et croît de 30,3% après intégration de ces éléments.
- Le **Résultat Net Consolidé** est en progression de **45,5%** (hors éléments non récurrents liés à la mise à niveau de la filiale italienne). Ce résultat atteint 1,3 M€ et progresse de 7,9% après intégration de ces éléments.

Situation financière au 30 juin 2010

Elle reflète la forte croissance de l'activité et demeure excellente.

	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2009	30.06.2008
Fonds propres (en M€)	19,7	19,0	17,4	14,0
Endettement net (en M€)	0,2	-5,6	-4,7	4,6
Gearing	1,1%	-29,6%	-27,1%	32,8%

	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2009	30.06.2008
Trésorerie nette (en M€)	3,0	8,4	8,4	1,4
Dettes LMT (en M€)	3,2	2,8	3,7	6,0

	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2009	30.06.2008
Besoin en fonds de roulement (en M€)	10,3	5,4	4,0	8,8
<i>Nbre de jour de facturation</i>	<i>11,6</i>	<i>7,9</i>	<i>6,2</i>	<i>12,7</i>

	30.06.2010 (6 mois)	31.12.2009 (12 mois)	30.06.2009 (6 mois)	30.06.2008 (6 mois)
Capacité d'autofinancement (en M€)	2,6	4,7	1,9	2,8
% <i>Marge commerciale brute</i>	<i>13,3%</i>	<i>13,6%</i>	<i>11,6%</i>	<i>16,4%</i>

Principaux évènements du 1^{er} semestre 2010

- **Ouverture d'un bureau à Mulhouse.**
- **Relance de l'étude de nouvelles implantations géographiques** notamment en Allemagne et en Inde.
- **Obtention du statut OEA** (Opérateur Economique agréé), statut européen douanier qui permet de distinguer les opérateurs communautaires les plus performants, dans une logique de labellisation qualité.



Perspectives 2010

Dans un environnement toujours dynamique, les échanges mondiaux devraient connaître sur le second semestre une décélération du taux de croissance en raison d'un effet de base moins favorable.

Dans ce contexte et grâce à des fondamentaux solides :

- Positionnement concurrentiel unique
- Qualité et engagement des ressources humaines
- Qualité du fonds de commerce
- Performance du système IT
- Situation financière excellente

nous avons pour objectif pour l'ensemble de l'année 2010 une croissance à deux chiffres de notre activité et de nos résultats et prévoyons de retrouver des niveaux de résultats (hors charges non récurrentes liées à la filiale italienne) de l'ordre de ceux de l'année 2008.

Les prochains rendez-vous (publication après clôture)

- 15 novembre 2010 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 30 septembre 2010
- 17 février 2011 : Nombre d'opérations, chiffre d'affaires et marge commerciale brute au 31 décembre 2010
- 22 mars 2011 : Résultats de l'année 2010



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com