

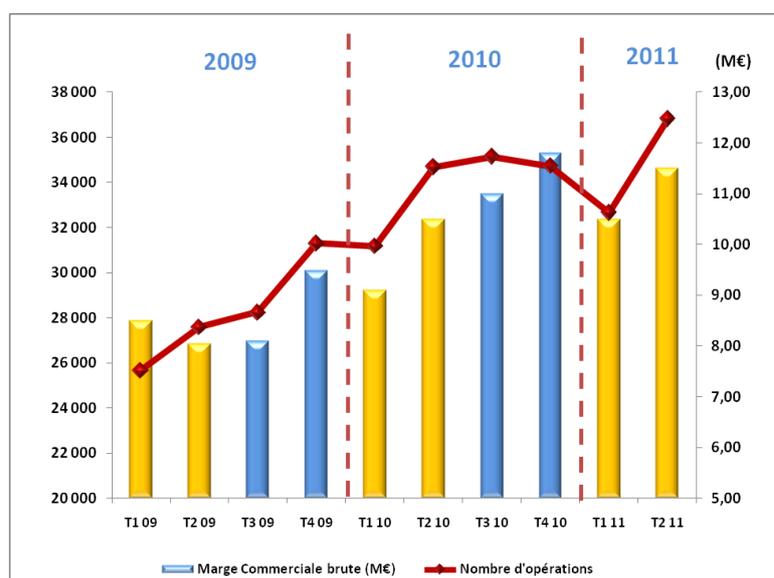


S1 2011 : Forte croissance de la Marge Commerciale Brute

Nombre d'opérations : + 5,4 % vs S1 2010
Marge commerciale brute: + 11,7 % vs S1 2010

	S1 2011	S1 2010	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T2 2011 / T2 2010	T1 2011 / T1 2010
CONSOLIDE (non audité)						
Nombre d'opérations*	69 442	65 854	+ 5,4 %	+ 5,4 %	+ 6,1 %	+ 4,7 %
Chiffre d'affaires (M€)	85,0	82,4	+ 3,1 %	+ 3,7 %	- 2,8 %	+ 10,5 %
Marge commerciale brute (M€)	22,0	19,7	+ 11,7 %	+ 12,0 %	+ 8,9 %	+ 15,1 %
Pour information :						
GUEPPE-CLASQUIN						
Chiffre d'affaires (M€)	5,9	5,6	+ 4,3 %	+ 4,3 %	- 1,4 %	+ 10,8 %
Marge commerciale brute (M€)	3,7	3,6	+ 1,4 %	+ 1,4 %	- 6,1 %	+ 9,8 %

*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



Dans un marché des échanges mondiaux en croissance faible (aérien : 1 à 2% ; maritime : 4 à 5%), significativement inférieure aux attentes, le nombre d'opérations réalisées par le Groupe progresse de 5,4%.

La Marge commerciale brute connaît une forte augmentation de 11,7%, ce qui traduit une amélioration importante de la marge par dossier.

Cette évolution s'explique par la hausse des volumes (tonnages et Equivalents Vingt Pieds) par opération (cf. Tableau page 2).



Le **Chiffre d'affaires***, bien qu'en progression sur l'ensemble du S1 (+3,7%) enregistre une baisse sur le T2 (-2,8%) en raison de la chute des taux de fret, notamment maritimes qui ont connu une baisse de 52% sur l'axe Asie/Europe entre le T2 2010 et le T2 2011.

* Pour mémoire le Chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent dans notre secteur ; il est entre autres impacté par la très forte amplitude de l'évolution des taux de fret.

Répartition de l'activité par métier

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE BRUTE (en M€)				
	S1 2011	S1 2010	Var S1 2011 / S1 2010	T2 2011 / T2 2010	T1 2011 / T1 2010	S1 2011	S1 2010	Var S1 2011 / S1 2010	T2 2011 / T2 2010	T1 2011 / T1 2010
Fret Maritime	33 699	32 166	+ 4,8 %	+ 2,4 %	+ 7,5 %	8,4	7,5	+ 11,0 %	+ 10,0 %	+ 12,1 %
Fret Aérien	29 687	28 127	+ 5,5 %	+ 10,3 %	+ 0,4 %	8,4	7,1	+ 18,6 %	+ 16,1 %	+ 21,7 %
Autres	6 056	5 561	+ 8,9 %	+ 7,0 %	+ 11,1 %	1,0	1,0	+ 5,0 %	+ 5,3 %	+ 4,7 %
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	69 442	65 854	+ 5,4 %	+ 6,1 %	+ 4,7 %	17,8	15,6	+ 14,1 %	+ 12,7 %	+ 15,8 %
Log System						1,1	0,8	+ 38,5 %	+ 32,6 %	+ 45,1 %
Gueppe-Clasquin						3,7	3,6	+ 1,4 %	- 6,1 %	+ 9,8 %
Ecritures de consolidation						-0,6	-0,3	NS	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE						22,0	19,7	+ 11,7 %	+ 8,9 %	+ 15,1 %

	PROGRESSION DES VOLUMES				
	S1 2011	S1 2010	Var S1 2011 / S1 2010	T2 2011 / T2 2010	T1 2011 / T1 2010
Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds)	43 062	37 412	+ 15,1%	+ 12,2%	+ 18,7%
Fret aérien : Tonnage	20 107	16 516	+ 21,7%	+ 24,7%	+ 18,3%

La **Marge commerciale brute** (principal indicateur économique) de l'activité overseas, affiche une croissance forte de 14,1% sur les 6 premiers mois de l'année.

La filiale **Gueppe Clasquin** connaît une croissance stable (+1,4%) sur l'ensemble du S1, suite à une légère baisse de son activité sur le T2 du fait d'un marché particulièrement difficile.

Log System, filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels, continue à connaître une forte progression de sa Marge commerciale brute (+38,5%) grâce simultanément à la croissance de son activité dans le domaine médical (+ 105%) qui fait suite à l'acquisition de la société MB Concept en juillet 2010, et à l'obtention de nouveaux clients dans le domaine du transport international et du transit.



Evénements marquants au S1 2011

Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN Germany en février 2011.

Projets en cours

Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN INDIA en juillet 2011.

Ouverture de CLASQUIN GEORGIE prévue au S2 2011.

Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des Ressources Humaines, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, Clasquin affiche au S1 2011 dans un environnement devenu moins dynamique, une croissance soutenue et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.

Perspectives 2011

- **Marché** : croissance faible des échanges mondiaux (estimée à 2 - 3%)
- **CLASQUIN** : croissance significativement supérieure au marché, grâce à l'acquisition de nombreux nouveaux clients.

Les rendez-vous de 2011 (publication après clôture)

- Mercredi 21 septembre 2011 : Résultats semestriels 2011
- Mercredi 9 novembre 2011 : Activité au 30 septembre 2011



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**

Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Jessica DAHAN – Chargée de Communication

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

finance@clasquin.com