



Une activité solide au T4 2011* clôture une bonne année 2011

*(vs un excellent T4 2010)

Nombre d'opérations : T4 2011 : + 3,7% - Année 2011 : + 5,1%

Marge Commerciale brute : T4 2011 : + 5,1% - Année 2011 : + 6,3%

| | T4 2011 | T4 2010 | Var à taux de change courant |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------------------------------|
| CONSOLIDÉ (non audité) | | | |
| Nombre d'opérations* | 35 995 | 34 714 | + 3,7 % |
| Chiffre d'affaires (M€) | 43,5 | 48,0 | - 9,3 % |
| Marge commerciale brute (M€) | 12,4 | 11,8 | + 5,1 % |

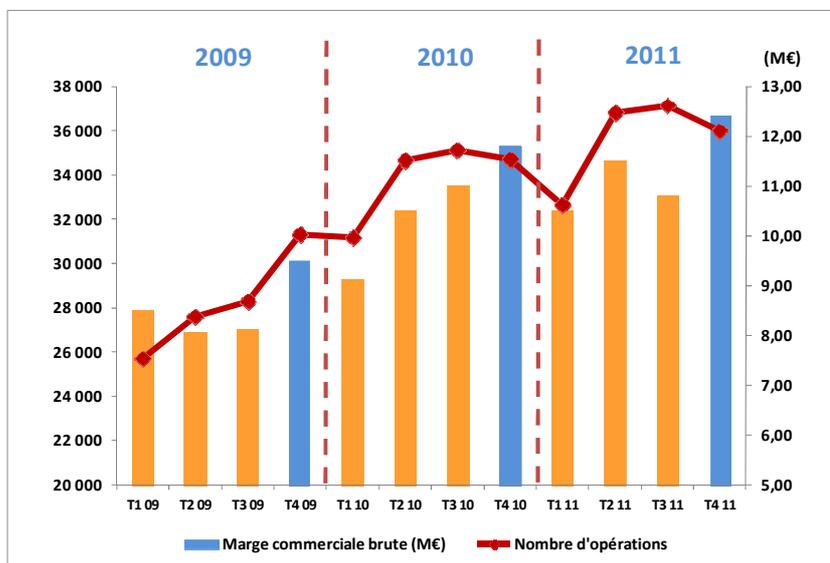
Pour information :

| GUEPPE-CLASQUIN | | | |
|------------------------------|------------|-----|-----------------|
| Chiffre d'affaires (M€) | 2,5 | 2,8 | -11,4 % |
| Marge commerciale brute (M€) | 1,6 | 1,9 | - 13,1 % |

| Année 2011 | Année 2010 | Var à taux de change courant vs 2010 | Var à taux de change constant vs 2010 |
|----------------|---------------|---|---|
| 142 570 | 135 693 | + 5,1 % | + 5,1 % |
| 171,4 | 179,1 | - 4,3 % | - 3,8 % |
| 45,1 | 42,4 | + 6,3 % | + 6,6 % |

| | | | |
|-------------|------|----------------|---------|
| 10,8 | 11,0 | - 1,8 % | - 1,8 % |
| 6,9 | 7,2 | - 4,0 % | - 4,0 % |

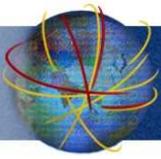
*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.



→ L'année 2011 a été marquée par un ralentissement de la croissance des échanges mondiaux sur le second semestre. La progression annuelle a été de 3 à 4 % dans le fret maritime avec une légère baisse dans le fret aérien.

→ Dans ce contexte, après un T3 2011 qui a vu un recul de la Marge commerciale brute du Groupe de 2,0 %, le T4 2011 a affiché une solide progression à 5,1 % vs un T4 2010 excellent. Cette performance a été obtenue grâce à une forte dynamique commerciale qui s'est concrétisée par des prises de parts de marchés significatives.

→ Le Groupe finit donc l'année avec une croissance de sa Marge Commerciale Brute tout à fait satisfaisante.



→ Pour l'ensemble de l'année 2011 :

- Le nombre d'opérations réalisées par le groupe en 2011 a progressé de 5,1% (+ 3,7% au T4).
- La Marge commerciale brute a cru de 6,3% bénéficiant d'une augmentation du volume moyen par opération (+ 5% en aérien et + 9% en maritime).
- Le Chiffre d'affaires* a baissé de 4,3% en raison de la chute des taux de fret à la fois maritimes (- 48% sur l'axe Asie/Europe) et aériens (- 4% sur le même axe).

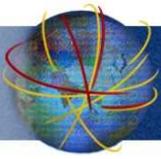
*Pour mémoire le Chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur économique pertinent dans notre secteur ; comme on le voit ci-dessus, il est entre autres impacté par la très forte amplitude de l'évolution des taux de fret.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

| A taux de change courant | NOMBRE D'OPERATIONS | | | | MARGE BRUTE (en M€) | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|-------------------------|-------------------|---------------------|-------------|-------------------------|-------------------|
| | 31.12.2011 | 31.12.2010 | 31.12.2011 / 31.12.2010 | T4 2011 / T4 2010 | 31.12.2011 | 31.12.2010 | 31.12.2011 / 31.12.2010 | T4 2011 / T4 2010 |
| Fret Maritime | 69 537 | 66 435 | + 4,7 % | + 2,5 % | 17,5 | 16,2 | + 8,4 % | + 12,9 % |
| Fret Aérien | 60 899 | 57 629 | + 5,7 % | + 5,7 % | 17,3 | 16,1 | + 7,7 % | + 3,0 % |
| Autres | 12 134 | 11 629 | + 4,3 % | -1,2 % | 2,3 | 2,1 | + 12,1 % | + 34,7 % |
| TOTAL ACTIVITE OVERSEAS | 142 570 | 135 693 | + 5,1 % | + 3,7 % | 37,2 | 34,4 | + 8,3 % | + 9,2 % |
| Log System | | | | | 2,3 | 1,8 | + 29,7 % | + 24,4 % |
| Gueppe-Clasquin | | | | | 6,9 | 7,2 | - 4,0 % | - 13,1 % |
| Ecritures de consolidation | | | | | -1,3 | -1,0 | NS | NS |
| TOTAL CONSOLIDE | | | | | 45,1 | 42,4 | + 6,3 % | + 5,1 % |

| | PROGRESSION DES VOLUMES | | | |
|--|-------------------------|------------|-------------------------|-------------------|
| | 31.12.2011 | 31.12.2010 | 31.12.2011 / 31.12.2010 | T4 2011 / T4 2010 |
| Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds) | 90 198 | 79 094 | + 14,0 % | + 4,7 % |
| Fret aérien : Tonnage | 41 139 | 37 879 | + 8,6 % | +0,0 % |

- La Marge commerciale brute (principal indicateur économique) de l'activité overseas, affiche une croissance de 8,3% sur l'ensemble de l'année et de 9,2% sur le T4 en dépit d'un effet de base défavorable, le T4 2010 ayant connu une très forte croissance (+ 24,3%).
- La filiale Gueppe Clasquin connaît une légère baisse de son activité (CA : - 1,8%, Marge commerciale brute : - 4,0%).
- Log System, filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels, clôture une année en très forte croissance (Marge commerciale brute en hausse de 29,7%) grâce simultanément à la croissance de son activité dans le domaine médical (+ 31 %) qui fait suite à l'acquisition de la société MB Concept en juillet 2010, et à l'obtention de nouveaux clients dans le domaine du transport international et du transit (+ 29 %).



Grâce à ses fondamentaux solides (positionnement concurrentiel unique, qualité des Ressources Humaines, qualité du fonds de commerce, performance du système IT, situation financière excellente) et à sa forte présence sur les marchés asiatiques, Clasquin affiche en 2011 dans un environnement devenu atone, une croissance significative et démontre une fois de plus sa capacité à surperformer le marché.

EVENEMENTS MARQUANTS 2011

- Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN Germany en février 2011.
- Démarrage opérationnel réussi de CLASQUIN INDIA en juillet 2011.
- Ouverture de Clasquin Georgia en octobre 2011. Démarrage opérationnel en décembre 2011.
Objectif à moyen terme : Développement de la Région Asie Centrale.
- Elargissement de l'offre de la filiale japonaise avec la création d'une division Douanes.
- De nombreux nouveaux clients.

PERSPECTIVES 2012

- **Marché** : croissance faible des échanges mondiaux.
- **Activité Clasquin** : croissance significative de l'activité et des résultats.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mercredi 21 mars 2012 : Résultats de l'année 2011
- Mercredi 09 mai 2012 : Activité au 31 mars 2012
- Jeudi 30 août 2012 : Activité au 30 juin 2012
- Jeudi 20 septembre 2012 : Résultats du 1^{er} semestre 2012
- Mardi 06 novembre 2012 : Activité au 30 septembre 2012

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN **FR0004152882**, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP.



CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : finance@clasquin.com