

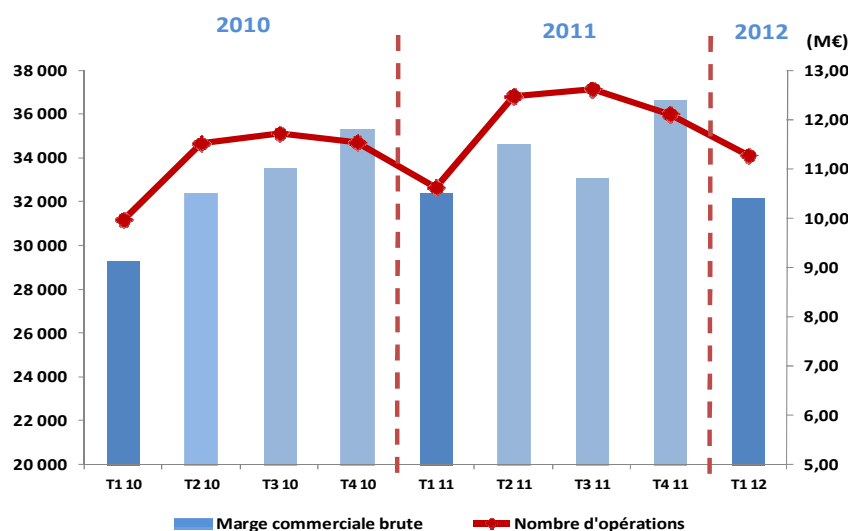
T1 2012 : Croissance de l'activité Tension sur les marges

Nombre d'opérations : T1 2012 : + 4,5 %
Marge Commerciale brute : T1 2012 : - 1,4 %

	T1 2012	T1 2011	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant
CONSOLIDÉ (non audité)				
Nombre d'opérations*	34 120	32 651	+ 4,5 %	+ 4,5 %
Chiffre d'affaires** (M€)	38,6	40,6	- 4,9 %	- 7,9 %
Marge commerciale brute (M€)	10,4	10,5	- 1,4 %	- 3,6 %

*Hors Gueppe Clasquin, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

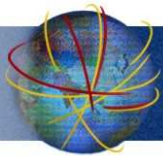
**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



→ Le 1^{er} trimestre a été marqué par une **pression transitoire sur les marges** due à un environnement compliqué lié à une **évolution particulièrement chaotique des taux de fret** tant aériens que maritimes.

A titre d'exemple, les taux de fret maritime (import grande Chine vers Europe) bien qu'en diminution de 24 % par rapport au T1 2011 ont été multipliés par 2,7 entre décembre 2011 et mars 2012.

→ Cette situation devrait se normaliser assez rapidement.



REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS			VOLUMES			MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)		
	T1 2012	T1 2011	Var T1 2012/ T1 2011	T1 2012	T1 2011	Var T1 2012/ T1 2011	T1 2012	T1 2011	Var T1 2012/ T1 2011
Fret Maritime	16 822	16 210	+ 3,8 %	20 395 EVP*	20 453 EVP*	- 0,3 %	4,1	4,0	+ 1,8 %
Fret Aérien	14 311	13 590	+ 5,3 %	9 188 T**	9 154 T**	+ 0,4 %	3,7	3,8	- 3,0 %
Autres	2 987	2 851	+ 4,8 %				0,7	0,5	+ 36,9 %
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	34 120	32 651	+ 4,5 %				8,5	8,3	+ 1,7 %
Log System							0,6	0,6	+ 0,1 %
Gueppe-Clasquin							1,6	1,9	- 12,9 %
Ecritures de consolidation							- 0,3	- 0,3	NS
TOTAL CONSOLIDE							10,4	10,5	- 1,4 %

*EVP = Equivalent Vingt Pieds

**T = Tonnes

- **L activité overseas** : nous continuons à **prendre des parts de marché** dans un environnement assez incertain. Les marges unitaires devraient s'améliorer dans les mois à venir.
- **La filiale Gueppe Clasquin** a enregistré une baisse de son activité (CA : - 15,0 %. marge commerciale brute : - 12,9 %) qui est liée au marché du transport domestique particulièrement difficile en ce début d'année.
- **Log System** (filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels) : Rien de particulier à noter.

PERSPECTIVES 2012

- Nous prévoyons une activité et une marge commerciale brute en croissance à compter du S2.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 7 juin 2012 : Assemblée Générale Mixte
- Jeudi 30 août 2012 : Activité au 30 juin 2012
- Jeudi 20 septembre 2012 : Résultats du 1^{er} semestre 2012
- Mardi 06 novembre 2012 : Activité au 30 septembre 2012

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis. Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**.

ALCLA
LISTED
NYSE
ALTERNEXT

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : finance@clasquin.com