



Croissance légère de l'activité au 30/09 Amélioration des marges en T3

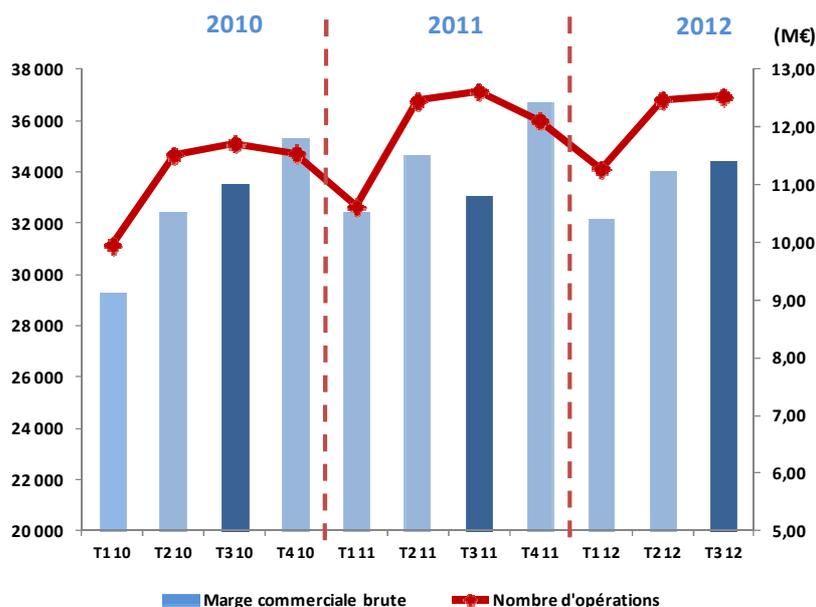
- ➔ Nombre d'opérations (9 mois) : + 1,2 % vs 30/09/2011
- ➔ Marge commerciale brute (9 mois) : + 0,8 % vs 30/09/2011

	30.09.2012	30.09.2011	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T3 2012 / T3 2011
CONSOLIDE (non audité) *					
Nombre d'opérations**	107 865	106 575	+ 1,2 %	+ 1,2 %	-0,5 %
Chiffre d'affaires (M€) ***	134,4	127,9	+ 5,1 %	+ 1,6 %	+ 14,1 %
Marge commerciale brute (M€)	33,0	32,8	+ 0,8 %	- 1,8 %	+ 5,9 %

*Dont Intercargo 1 mois

**Hors Gueppe Clasquin, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

***Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



➔ Le marché mondial du fret maritime de conteneurs reste en croissance de 3-4% en volume (EVP = Equivalent Vingt Pieds) tandis que le fret aérien est toujours en retrait de 3-4%, en ligne avec l'évolution du 1^{er} semestre.

➔ L'axe Asie-Europe, est lui par contre nettement récessif et les taux de fret ont commencé à baisser depuis fin juillet après les fortes hausses du S1. A noter qu'en T3 les taux de fret maritime restent cependant supérieurs de près de 70% à ceux du T3 2011.

➔ Dans ce contexte nous maintenons une activité stable ce qui reflète à la fois notre capacité à surperformer le marché et la montée en charge de nos nouvelles filiales (Allemagne, Inde, Georgie) qui représentent plus de 2% de l'activité du Groupe au 30/09/2012.



REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS *				MARGE BRUTE (en M€) *			
	30.09.2012	30.09.2011	30.09.2012 / 30.09.2011	T3 2012 / T3 2011	30.09.2012	30.09.2011	30.09.2012 / 30.09.2011	T3 2012 / T3 2011
Fret Maritime	54 454	52 591	+ 3,5 %	+ 2,4 %	13,7	12,8	+ 6,4 %	+ 13,9 %
Fret Aérien	44 035	44 870	- 1,9 %	- 5,5 %	11,7	12,3	- 4,8 %	- 3,2 %
Autres	9 376	9 114	+ 2,9 %	+ 6,6 %	2,1	1,5	+ 39,5 %	+ 47,6 %
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	107 865	106 575	+ 1,2 %	- 0,5 %	27,5	26,7	+ 3,2 %	+ 8,2 %
Log System					1,6	1,6	0,0 %	+ 4,4 %
Gueppe-Clasquin					4,8	5,3	- 8,9 %	- 2,7 %
Ecritures de consolidation					-0,9	-0,8	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					33,0	32,8	+ 0,8 %	+ 5,9 %

* dont Intercargo 1 mois

	PROGRESSION DES VOLUMES *			
	30.09.2012	30.09.2011	30.09.2012 / 30.09.2011	T3 2012 / T3 2011
Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds)	65 492	66 495	- 1,5 %	- 4,5 %
Fret aérien : Tonnage	29 429	29 524	- 0,3 %	- 1,2 %

* hors Intercargo

MARGE COMMERCIALE BRUTE

- ➔ **La marge commerciale brute**, principal indicateur économique de l'activité overseas est en forte progression au T3 2012 (+ 8,2%) grâce à :
 - Une amélioration de la marge unitaire (marge commerciale brute par opération)
 - La croissance des nouveaux bureaux : Allemagne, Inde et Géorgie qui représentent environ 2% de la marge commerciale brute du Groupe.
 - L'acquisition de la société Intercargo dont la marge commerciale brute est de 164 K€ en Septembre.
- ➔ **La filiale Gueppe Clasquin** enregistre une amélioration relative au T3 avec une baisse du chiffre d'affaires limitée à - 7,1 % (MCB : - 2,7%). La rentabilité reste tout à fait satisfaisante.
- ➔ La marge commerciale brute de **Log System**, filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels, progresse de 4,4 % au T3.



EVENEMENTS MARQUANTS DES 9 PREMIERS MOIS 2012

- **Le Groupe a acquis le 04 septembre 100% du capital d'Intercargo**, « freight forwarder » dont le siège est à Barcelone (25 personnes) et qui détient également une implantation à Valence (3 personnes). Spécialisée dans l'export maritime vers l'Amérique du sud et le Moyen Orient, la société Intercargo connaît une croissance régulière. Elle a dégagé en 2011 un chiffre d'affaires de plus de 11 M€ et une marge commerciale brute supérieure à 2,2 M€ pour un résultat opérationnel supérieur à 0,5 M€. L'activité d'Intercargo du mois de septembre a été consolidée dans les chiffres des 9 premiers mois du Groupe pour les montants suivants :
 - Nombre d'opérations : 481
 - CA : 944 K€
 - MCB : 164 K€
- **Recrutement du Vice Président des Ventes Groupe** qui nous a rejoint en Septembre.
- **Nous continuons à recruter des commerciaux séniors sur l'ensemble du Groupe.**

PERSPECTIVES 2012

- Nous confirmons que nous prévoyons au S2 2012 une activité et des résultats significativement supérieurs à ceux du S1 2012.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 14 février 2013 : Activité au 31 décembre 2012
- Mercredi 20 mars 2013 : Résultats de l'année 2012
- Lundi 6 mai 2013 : Activité au 31 mars 2013
- Jeudi 29 août 2013 : Activité au 30 juin 2013
- Jeudi 19 septembre 2013 : Résultats semestriels 2013
- Mercredi 6 novembre 2013 : Activité au 30 septembre 2013



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas.

Le groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats-Unis.

*Le titre est coté sur **Alternext Paris**, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP***

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 - finance@clasquin.com

