



## Croissance légère en 2012

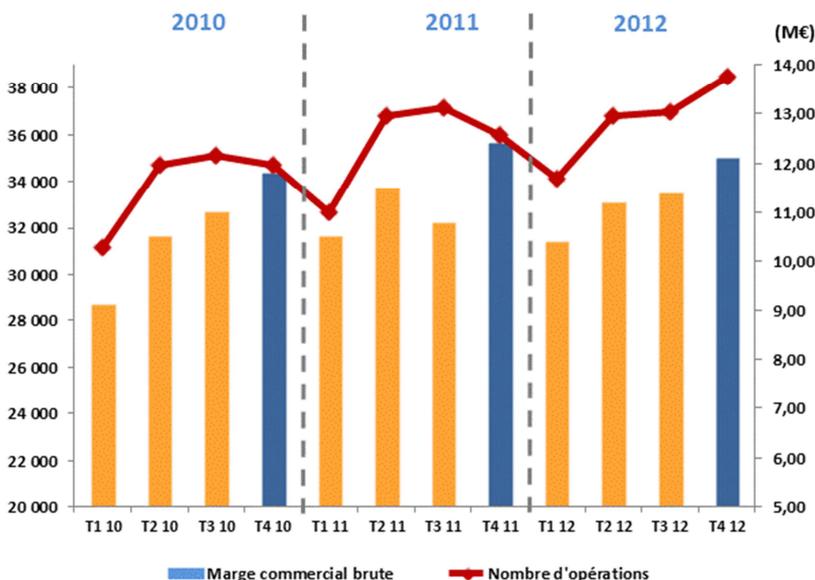
**Nombre d'opérations 2012 : + 2,6 % (T4 : +6,8%)**  
**Marge commerciale brute 2012 : stable (T4 : -2,1%)**

	Année 2012	Année 2011	Var à taux de change courant vs 2011	Var à taux de change constant vs 2011	T4 2012	T4 2011	Var à taux de change courant
<b>CONSOLIDÉ (non audité)*</b>							
Nombre d'opérations**	146 324	142 570	2,6%	2,6%	38 459	35 995	6,8%
Chiffre d'affaires (M€)***	184,6	171,4	7,7%	3,3%	50,2	43,5	15,2%
Marge commerciale brute (M€)	45,1	45,1	0,0%	-2,9%	12,1	12,4	-2,1%

\* Dont Intercargo 4 mois

\*\*hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

\*\*\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

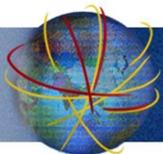


→ L'année 2012 a été marquée par un ralentissement de la croissance des échanges mondiaux.

→ Le marché mondial du fret maritime de conteneurs a progressé en volume de plus de 3% alors que le marché mondial du fret aérien s'est contracté de 4%.

→ L'évolution des volumes sur l'axe Asie - Europe tant en aérien qu'en maritime est en sensible recul sur l'ensemble de l'année 2012.

→ Après une forte hausse au S1 2012, les taux de fret maritime ont baissé au T3 avant de repartir à la hausse en fin d'année. Les taux de fret aérien ont fortement progressé au T4.



→ Dans cet environnement récessif, la croissance du nombre d'opérations de 2,6% et la stabilité de la marge commerciale brute démontrent la capacité du Groupe à surperformer le marché et reflètent la montée en charge des filiales créées en 2011 (Allemagne, Inde, Géorgie) ainsi que l'acquisition de la société Intercargo Espagne en septembre 2012.

## REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012 / 31.12.2011	T4 2012 / T4 2011	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012 / 31.12.2011	T4 2012 / T4 2011
Fret Maritime	73 487	69 537	+ 5,7 %	+ 12,3%	18,5	17,5	+ 5,6 %	+ 3,3 %
Fret Aérien	59 896	60 899	- 1,6 %	-1,0 %	16,2	17,3	- 6,6 %	- 10,9 %
Autres	12 941	12 134	+ 6,7 %	+ 18,0 %	2,9	2,3	+ 25,0 %	- 2,8 %
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>146 324</b>	<b>142 570</b>	<b>+ 2,6 %</b>	<b>+ 6,8 %</b>	<b>37,7</b>	<b>37,2</b>	<b>+ 1,2 %</b>	<b>- 3,9 %</b>
Log System					2,3	2,3	- 0,2 %	- 0,7 %
Gueppe-Clasquin					6,4	6,9	- 6,4 %	+ 1,8 %
Ecritures de consolidation					-1,3	-1,3	NS	NS
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>45,1</b>	<b>45,1</b>	<b>0,0 %</b>	<b>- 2,1 %</b>

	PROGRESSION DES VOLUMES*			
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012 / 31.12.2011	T4 2012 / T4 2011
Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds)	84 895	90 198	- 5,9 %	- 18,1 %
Fret aérien : Tonnage	41 659	41 139	+ 1,3 %	+ 5,3 %

\*Hors Intercargo

→ **La marge commerciale brute** (principal indicateur économique) **de l'activité overseas a progressé de 1,2%** grâce à la croissance de **l'activité maritime de +5,6 %** (dont 4,4% réalisé par Intercargo).

La Marge commerciale brute de **l'activité aérienne a baissé de 6,6%** du fait d'une pression sur les marges, particulièrement forte au T4 (hausse des taux de fret aérien : + 25% versus T3 2012).

→ **La filiale Gueppe Clasquin** enregistre un T4 en amélioration relative avec une baisse de son CA limitée à 5,0 % (MCB : + 1,8 %) versus - 13,4 % pour les 9 premiers mois de l'année. La rentabilité demeure très satisfaisante.

→ **Log System**, filiale du Groupe spécialisée dans l'édition de logiciels termine l'année 2012 avec une Marge Commerciale Brute identique à 2011 (- 0,2 %).



## EVENEMENTS MARQUANTS 2012

- **Le Groupe a acquis le 04 septembre 100% du capital d'Intercargo**, « freight forwarder » dont le siège est à Barcelone (25 personnes) et qui détient également une implantation à Valence (3 personnes). Spécialisée dans l'export maritime vers l'Amérique du sud et le Moyen Orient, la société Intercargo connaît une croissance régulière.

Elle a dégagé en 2012 un chiffre d'affaires de 12,34 M€ et une marge commerciale brute de 2,36 M€.

L'activité d'Intercargo a été intégrée dans les comptes du Groupe à compter du 01/09/12 pour les montants suivants :

- Nombre d'opérations : 2 522
- CA : 4,62 M€
- MCB : 0,88 M€

- **Recrutement du Vice Président des Ventes Groupe** qui nous a rejoint en Septembre.
- **Nous continuons à recruter des managers et des commerciaux séniors sur l'ensemble du Groupe.**

## PERSPECTIVES 2013

- **Marché** : Nous anticipons une légère reprise des échanges mondiaux au S2.
- **Activité Clasquin** : Nous prévoyons une croissance significative de notre activité compte tenu de la montée en charge des nouvelles filiales et de notre capacité à surperformer le marché.

## LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mercredi 20 mars 2013 : Résultats de l'année 2012
- Mercredi 15 mai 2013 : Activité au 31 mars 2013
- Jeudi 29 août 2013 : Activité au 30 juin 2013
- Jeudi 19 septembre 2013 : Résultats semestriels 2013
- Mercredi 6 novembre 2013 : Activité au 30 septembre 2013

---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.*

*Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**.*

---



## CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général  
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Financière  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – mail : [finance@clasquin.com](mailto:finance@clasquin.com)