



CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING AND LOGISTICS

5 continents - 20 pays - 46 bureaux

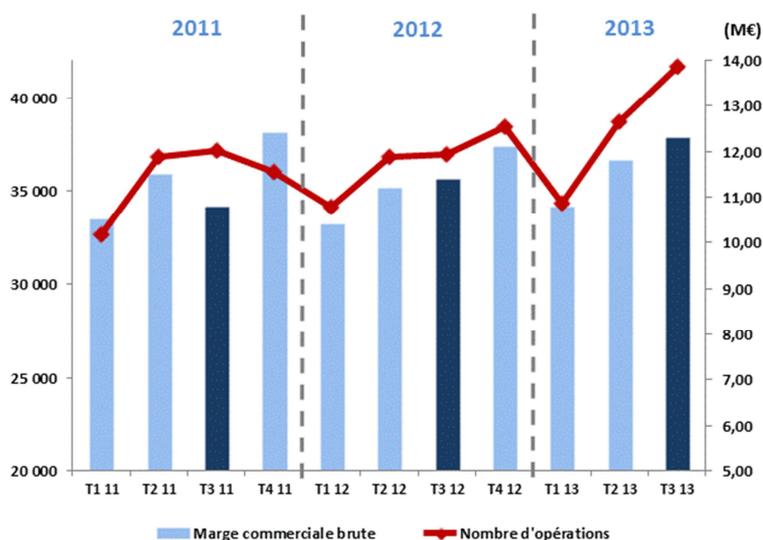
Croissance soutenue sur les 9 premiers mois de l'année marquée par une accélération au T3

- ➔ Nombre d'opérations (9 mois) : + 6,3 % vs 30/09/2012
- ➔ Marge commerciale brute (9 mois) : + 5,6 % vs 30/09/2012

	30.09.2013	30.09.2012	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T3 2013 / T3 2012
CONSOLIDÉ (non audité)					
Nombre d'opérations*	114 681	107 865	+ 6,3 %	+ 6,3 %	+ 12,7 %
Chiffre d'affaires (M€) **	145,7	134,4	+ 8,4 %	+ 11,4 %	+ 5,8 %
Marge commerciale brute (M€)	34,9	33,0	+ 5,6 %	+ 7,5 %	+ 7,7 %

*Hors Gueppe Clasquin, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime et aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



➔ Sur les 9 premiers mois de l'année, le **marché mondial du fret maritime (conteneurs)** est en **croissance de 2 %**.
Le **marché mondial du fret aérien** est stable.

➔ Les **taux de fret maritime** très volatiles sur l'axe **Asie-Europe** sont **fortement repartis à la hausse** en juillet et août avant de connaître une nouvelle baisse en septembre. Les **taux de fret aérien** sur le même axe sont restés **stables**.

➔ Dans cet environnement, l'**accélération au T3 de la croissance du nombre d'opérations (+ 12,7 %) et de la marge commerciale brute (+ 7,7 %)** est liée à la capacité du groupe à accroître ses parts de marché.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS				MARGE BRUTE (en M€)			
	30.09.2013	30.09.2012	30.09.2013 / 30.09.2012	T3 2013 / T3 2012	30.09.2013	30.09.2012	30.09.2013 / 30.09.2012	T3 2013 / T3 2012
Fret Maritime	60 329	54 454	+ 10,8 %	+ 16,7 %	15,4	13,7	+ 12,6 %	+ 10,7 %
Fret Aérien	44 594	44 035	+ 1,3 %	+ 9,6 %	11,4	11,7	- 2,9 %	+ 4,1 %
Autres	9 758	9 376	+ 4,1 %	+ 2,5 %	2,3	2,1	+ 5,7 %	+ 0,6 %
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	114 681	107 865	+ 6,3 %	+ 12,7 %	29,1	27,5	+ 5,5 %	+ 7,3 %
Log System					1,8	1,6	+ 10,2 %	+ 4,9 %
Gueppe-Clasquin					5,1	4,8	+ 5,7 %	+ 9,0 %
Ecritures de consolidation					-1,1	-0,9	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE					34,9	33,0	+ 5,6 %	+ 7,7 %

	PROGRESSION DES VOLUMES *			
	30.09.2013	30.09.2012	30.09.2013 / 30.09.2012	T3 2013 / T3 2012
Fret maritime : EVP (Equivalent Vingt Pieds)	63 857	65 492	- 2,5 %	+ 4,9 %
Fret aérien : Tonnage	30 869	29 429	+ 4,9 %	+ 21,8 %

* hors Intercargo

PERSPECTIVES 2013

Croissance significative confirmée pour 2013.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 20 février 2014 : Activité au 31 décembre 2013
- Mercredi 19 mars 2014 : Résultats de l'année 2013
- Lundi 7 mai 2014 : Activité au 31 mars 2014
- Jeudi 28 août 2014 : Activité au 30 juin 2014
- Mercredi 17 septembre 2014 : Résultats semestriels 2014
- Jeudi 30 octobre 2014 : Activité au 30 septembre 2014

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 finance@clasquin.com



CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre l'Europe et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN **FR0004152882**, Reuters **ALCLA.PA**, Bloomberg **ALCLA FP**.