



## 2014

# Forte croissance de l'activité Pression sur les marges jusqu'en T3

### Comptes arrêtés par le Conseil d'Administration du 17 mars 2015

Les commissaires aux comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel

Consolidé <i>comptes audités</i>	2014	% MCB	2013	% MCB	Variations 2014/2013
Nombre d'opérations*	171 300		156 375		+ 9,5%
Chiffre d'affaires (M€) **	211,5		198,1		+ 6,7%
Marge commerciale brute (M€)	50,4	100,0%	47,4	100,0%	+ 6,3%
Résultat opérationnel courant (M€)	4,3	8,6%	4,6	9,7%	- 6,0%
Résultat net consolidé (M€)	2,5	4,9%	2,5	5,3%	- 1,3%
Résultat net part du groupe (M€)	2,1	4,2%	2,2	4,7%	- 3,5%
Capacité d'autofinancement	4,7	9,3%	4,4	9,4%	+5,8%

\*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

\*\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

### La reprise du commerce mondial entamée en 2013 se poursuit en 2014

Après une croissance de 2,8% en 2013, les échanges mondiaux de marchandises ont progressé en valeur de 4 à 5% en 2014.

Les volumes maritimes mondiaux exprimés en EVP (Equivalent Vingt Pieds) ont progressé d'environ 4%.  
Les taux de fret maritime sont restés particulièrement volatiles.

Les volumes aériens mondiaux en tonnage ont quant à eux progressé d'environ 3%.

### Une solide croissance organique combinée à deux croissances externes en T4

La belle progression en 2014 du nombre d'opérations hors acquisitions (+7,0%) est liée à la fois à la croissance du marché et à la conquête de nouveaux clients. Elle valide une fois de plus la qualité de notre offre.

La marge commerciale brute impactée jusqu'en T3 par une pression sur les marges finit l'année en forte croissance organique (T4 +8,6%).



Deux acquisitions réalisées fin septembre viennent contribuer à l'accélération de la croissance du Groupe observée au T4 (nombre d'opérations : +15,2% - Marge commerciale brute : + 18,1%) :

- **ECS (GARNETT LOGISTICS GROUP)** en Amérique du nord (New York, Miami, Houston, Montréal et la Barbade)  
CA 2014 (12 mois) : > 30m\$ - MCB 2014 : > 3,6 m\$
- **GAF (GÖRITZ AIRFREIGHT GmbH)** en Allemagne (Düsseldorf)  
CA 2014 (12 mois) : 2 m€ - MCB 2014 : 0,7 m€

A taux de change courant	MARGE BRUTE (en M€)		
	2014	2013	Var 2014/2013
Fret Maritime	22,5	20,6	+ 9,3 %
Fret Aérien	16,6	15,7	+ 5,9 %
Autres	3,4	3,3	+ 3,0 %
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>42,5</b>	<b>39,6</b>	<b>+ 7,4 %</b>
<b>TOTAL CONSOLIDE</b> avec Log System et Gueppe Clasquin	<b>50,4</b>	<b>47,4</b>	<b>+ 6,3 %</b>

	VOLUMES (hors acquisitions)		
	2014	2013	Var 2014/2013
Fret maritime	90 727 EVP*	85 138 EVP*	+ 6,6 %
Fret aérien	47 977 T**	44 792 T**	+ 7,1 %

\*EVP = conteneurs Equivalent Vingt Pieds

\*\* T = tonnes

## Des résultats en légère baisse

Après un premier semestre difficile, les résultats 2014 sont en grande partie préservés grâce aux performances du dernier trimestre de l'année.

Le **résultat opérationnel courant** finit l'année à - 6,0% grâce à une croissance de 26% au T4.

Le **résultat net consolidé** est quasi stable (-1,3%) grâce à une progression de 48% au dernier trimestre.

Le **résultat net part du Groupe** limite sa baisse à -3,5% pour l'ensemble de l'année grâce à une hausse de 45% au T4.

## Une situation financière très saine

En dépit des 2 acquisitions réalisées en 2014, le niveau d'endettement net au 31 décembre 2014 reste proche de 0.

Cela est dû à une bonne maîtrise du Besoin en Fonds de Roulement et à une progression de la Capacité d'Autofinancement de +5,8%.

	2014	2013	2012
Fonds propres (en M€)	23,3	22,2	22,3
Endettement net (en M€)	0,7	-0,1	-0,2
<b>Gearing</b>	<b>3,1%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,8%</b>

	2014	2013	2012
Besoin en fonds de roulement (en M€)	5,7	8,1	8,1
BFR / Facturation	1,1%	1,7%	1,8%

	2014	2013	2012
Capacité d'autofinancement (en M€)	4,7	4,4	4,4
% Marge commerciale brute	9,3%	9,4%	9,8%



## Perspectives 2015

**Le Groupe a signé le 10 mars 2015 un protocole en vue de l'acquisition de 80% du capital de la société LCI (Lafont-Chavent International),** société spécialisée dans le freight forwarding entre la France, les pays du Maghreb et la Turquie.

LCI possède 3 implantations en France et 3 filiales et participations en Tunisie.

Le Chiffre d'Affaires et la Marge Commerciale Brute au 30 septembre 2014 (12 mois) sont respectivement de 18,1 M€ et de 6,8 M€.

Le closing est prévu le 31 mars 2015.

### Marché

Croissance de 4 à 5% en volume.

### Clasquin

Croissance **très très** significative de l'activité et des résultats.

## Versement du dividende

Le Conseil d'Administration du 17 mars 2015 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale du 8 juin 2015 un dividende de 0,80€ par action avec une mise en paiement le 15/06/2015.

## Les rendez-vous de 2015 (publication après clôture)

- Mercredi 29 avril 2015 : Activité au 31 mars 2015
- Vendredi 28 août 2015 : Activité au 30 juin 2015
- Mercredi 16 septembre 2015 : Résultats semestriels 2015
- Jeudi 29 octobre 2015 : Activité au 30 septembre 2015

## Contacts CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

*Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon*

*Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33*

---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.*

*Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site [www.clasquinfinance.com](http://www.clasquinfinance.com).*

*CLASQUIN confirme être éligible au PEA PME pour l'année 2015 conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

*Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.*

---

