



CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents - 20 pays - 56 bureaux

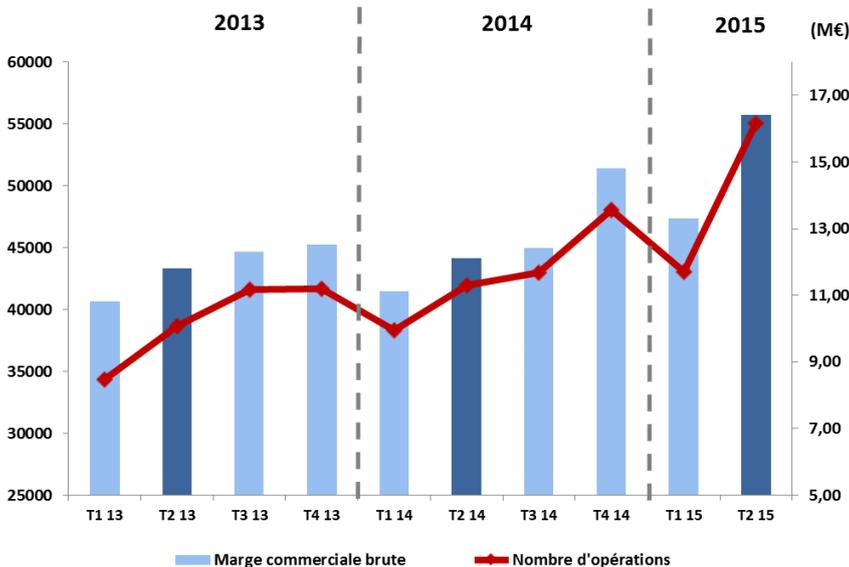
S1 2015 : Très forte croissance

Marge commerciale brute : +28,2%

	S1 2015	S1 2014	Var à taux de change courant	Var à taux de change constant	T2 2015 / T2 2014	T1 2015 / T1 2014
CONSOLIDÉ (non audité)						
Nombre d'opérations *	98 086	80 264	+22,2%	+22,2%	+31,3%	+12,3%
Chiffre d'affaires (M€) **	117,7	95,1	+23,8%	+16,5%	+27,1%	+20,4%
Marge commerciale brute (M€)	29,7	23,2	+28,2%	+21,9%	+35,9%	+19,8%

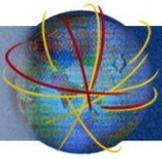
*Hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique.

**Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



La forte croissance du nombre d'opérations (+22,2%) est liée à la fois à la croissance organique (+3,2%) et aux acquisitions (19,0%) réalisées au T4 2014 (ECS & GAF) et au T2 2015 (LCI).

La Marge Commerciale Brute à périmètre et taux de change constants progresse de 6,9%. Favorablement impactée par l'amélioration des marges unitaires, cette croissance endogène est dopée par la hausse du dollar (+6,3%) et par les acquisitions réalisées par le Groupe (+15,1%). Elle ressort ainsi en très forte progression, à 28,2%.



A noter que **les taux de fret maritime sur l'axe Asie-Europe** ont très fortement baissé au T2 (juin 15/ mars 15 / - 75%).

La croissance du marché au S1 2015 est estimée entre +2 et +3%.

REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	NOMBRE D'OPERATIONS					MARGE COMMERCIALE BRUTE (en M€)				
	S1 2015	S1 2014	Var S1 2015/ S1 2014	Var T2 2015/ T2 2014	Var T1 2015/ T1 2014	S1 2015	S1 2014	Var S1 2015/ S1 2014	Var T2 2015/ T2 2014	Var T1 2015/ T1 2014
Fret Maritime	47 653	43 343	+9,9%	+5,7%	+14,6%	13,1	10,0	+31,6%	+32,5%	+30,7%
Fret Aérien	33 886	30 287	+11,9%	+12,5%	+11,2%	9,6	7,6	+27,6%	+28,3%	+26,8%
Autres	16 547*	6 634	+149,4%	+292,4%*	+2,9%	3,1*	1,6	+88,1%	+164,9%*	-5,1%
TOTAL ACTIVITE OVERSEAS	98 086	80 264	+22,2%	+31,3%	+12,3%	25,9	19,2	+34,9%	+42,4%	+26,3%
Log System						1,2	1,2	-0,1%	+1,9%	-2,0%
Gueppe-Clasquin						3,4	3,5	-2,0%	+3,5%	-7,3%
Ecritures de consolidation						-0,8	-0,7	NS	NS	NS
TOTAL CONSOLIDE						29,7	23,2	+28,2%	+35,9%	+19,8%

* La forte croissance de l'activité « Autres » est liée à l'acquisition de LCI : nombre d'opérations pour 3 mois : 8 519 ; MCB pour 3 mois : 1,7 M€.

	VOLUMES				
	S1 2015	S1 2014	Var S1 2015/ S1 2014	Var T2 2015/ T2 2014	Var T1 2015/ T1 2014
Fret maritime	56 816 EVP*	49 318 EVP*	+15,2%	+16,1%	+14,2%
Fret aérien	22 287 T**	21 736 T**	+2,5%	+1,9%	+3,3%

*EVP = Equivalent Vingt Pieds

**T = Tonnes

FAIT MARQUANT 2015

La société CLASQUIN détient depuis le 31 mars 2015 80% du capital de la société FINANCIERE LCI, laquelle s'est portée acquéreur de 100% du capital de la société LCI INTERNATIONAL.

La société LCI INTERNATIONAL est une société spécialisée dans le freight forwarding entre la France et les pays du Maghreb & la Turquie. LCI INTERNATIONAL possède 3 implantations en France (Villefranche sur Saône (69), La Crèche (79) et Vitrolles (13)) et 3 filiales et participations en Tunisie.

Cette opération aura un effet relatif en termes de bénéfice par action et de rentabilité dès cette année.

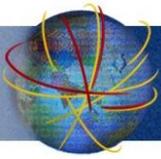
PERSPECTIVES 2015

Marché :

Croissance estimée de +/- 3% en volume.

Clasquin :

Guidance confirmée : croissance très très significative de l'activité et des résultats.



LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Mercredi 16 septembre 2015 : Résultats semestriels 2015
- Jeudi 29 octobre 2015 : Activité au 30 septembre 2015
- Jeudi 18 février 2016 : Activité au 31 décembre 2015
- Mercredi 16 mars 2016 : Résultats annuels 2015
- Jeudi 28 avril 2016 : Activité au 31 mars 2016
- Jeudi 25 août 2016 : Activité au 30 juin 2016
- Mercredi 21 septembre 2016 : Résultats semestriels 2016
- Jeudi 27 octobre 2016 : Activité au 30 septembre 2016

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquinfinance.com.

CLASQUIN confirme être éligible au PEA PME pour l'année 2015 conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

