www.clasquinfinance.com

Communiqué financier
Lyon le 16 mars 2016 (après clôture)

CLASQUIN
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents - 20 pays - 55 bureaux

2015
Activité et résultats en très forte croissance

Comptes arrêtés par le Conseil d'Administration du 15 mars 2016

Les commissaires aux comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

	2015	% MCB	2014 retraité (2)	% MCB	Variation	2014 Publié (3)	% MCB
CONSOLIDÉ							
Nombre d'opérations (1)	**207 931**		**171 300**		***+21,4%***	**171 300**	
Chiffre d'affaires (M€) (4)	234,2		201,7		*+16,1%*	211,5	
Marge commerciale brute (M€)	**55,6**	**100%**	**43,6**	**100%**	***+27,5%***	**50,4**	**100%**
Résultat opérationnel courant (M€)	**6,7**	**12,0%**	**3,1**	**7,2%**	***+113,2%***	**4,3**	**8,6%**
Résultat net des activités poursuivies	**4,2**	**7,6%**	**1,8**	**4,1%**	***+136,7%***	**2,5**	**4,9%**
Résultat net des activités cédées	-0,2		0,7		-	-	
Résultat net consolidé (M€)	**4,0**	**7,2%**	**2,5**	**5,7%**	***+60,1%***	**2,5**	**4,9%**
Résultat net part du groupe (M€)	**3,3**	**6,0%**	**2,1**	**4,9%**	***57,3%***	**2,1**	**4,2%**

(1) Chiffres publiés, hors GUEPPE-CLASQUIN, filiale (détenue à 70 %) spécialisée en transport routier de marchandises, en affrètement et en logistique, cédée le 28 décembre 2015.

(2) La colonne "31/12/2014 retraité" correspond aux états financiers 2014, retraités de l'impact des activités cédées (Gueppe Clasquin).

(3) La colonne "31/12/2014 publié" correspond aux états financiers publiés au 31/12/2014.

(4) *Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus $)...etc Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.*

EVOLUTION DU MARCHE

La croissance du marché mondial en 2015 est estimée à 1/2% pour le fret maritime et à -0,5/-1,0% pour le fret aérien.
Les taux de fret maritime ont connu tout au long de l'année une très grande volatilité.

TRES FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE ET DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

La forte croissance du nombre d'opérations (+21,4%) est liée à la fois à la croissance organique et aux acquisitions réalisées au T4 2014 (ECS & GAF) et au T2 2015 (LCI).

L'activité **fret maritime progresse de 17,7% en nombre de conteneurs (123 000 EVP*)** et le **fret aérien de 3,1% en tonnage (51 000 tonnes).**

La Marge Commerciale Brute (+27,5%) progresse fortement grâce à la fois à la progression des volumes et à l'amélioration des marges unitaires.

Le Résultat Opérationnel Courant bondit de 113,2% à 6,7 M€ en raison de la forte croissance de la Marge Commerciale Brute mais également grâce à une progression des charges opérationnelles limitée à 1,4% à périmètre et changes comparables.

Le résultat net part du Groupe croit de 57,3% à 3,3 M€ malgré la moins-value (1,0 M€) et les frais liés à la cession de la société Gueppe Clasquin (0,2 M€ net) intervenue le 28 décembre 2015.

L'ensemble de ces résultats vient valider les « guidances » établies début 2015.

** EVP : Equivalent vingt pieds*

UNE SITUATION FINANCIERE QUI DEMEURE TRES SAINE POST ACQUISITION DE LCI

	2015	2014	2013
Fonds propres (en M€)	23,8	23,3	22,2
Endettement net (en M€)	5,2	0,7	-0,1
Gearing	**22,1%**	**3,1%**	**-0,5%**

	2015	2014	2013
Capacité d'autofinancement (en M€)	**7,8**	**4,7**	**4,4**
% Marge commerciale brute	14,0%	9,3%	9,4%

FAITS MARQUANTS 2015

Acquisition LCI

La société CLASQUIN a acquis le 31 mars 2015 80% du capital de la société FINANCIERE LCI (qui détient elle-même 100% du capital de la société LCI INTERNATIONAL).
La société LCI INTERNATIONAL est une société spécialisée dans le freight forwarding entre la France et les pays du Maghreb & la Turquie. LCI INTERNATIONAL possède 3 implantations en France et 3 filiales et participations en Tunisie.
Cette opération a eu un effet relutif en termes de bénéfice par action et de rentabilité dès cette année.

Cession Gueppe-Clasquin

La société CLASQUIN a cédé le 28 décembre 2015 le groupe GUEPPE CLASQUIN au Groupe ALAINE, actif dans les prestations de Transport, Logistique et Forwarding, dont le siège social est basé à Mâcon (France).
Cette opportunité de cession s'inscrit dans la stratégie du Groupe CLASQUIN de se concentrer sur son cœur de métier et a permis de dégager des disponibilités de trésorerie en vue du financement de nouveaux projets d'acquisition.

PERSPECTIVES 2016

Projets de développements

Début 2016, **le Groupe a acquis** via l'une de ses filiales aux Etats-Unis (Secure) **une petite activité « douane » à New York** (MCB : 0,4 M€).

Clasquin Inde a ouvert en janvier un **nouveau bureau à Bangalore**, ce qui porte à 4 le nombre d'implantations dans ce pays.

D'autres projets de développement devraient voir le jour dans les mois à venir.

Nouvelle gouvernance

Hugues Morin (46 ans) après avoir fait toute sa carrière chez Clasquin est promu **Group Executive Vice President** et devient le numéro 2 du Groupe. Il prend les commandes dorénavant de l'ensemble des fonctions Front Office du Groupe (opérations et ventes) et remplace Alain Dumoulin parti à la retraite.

Quentin Lacoste (46 ans), diplômé de l'EPSCI (Groupe Essec) et titulaire d'un MBA de Stirling University (Ecosse) après avoir passé 20 ans chez Röhlig, un confrère allemand, dont ses 12 ans dernières années en Allemagne et 10 ans membre du « Global Executive Board », a rejoint le Groupe en octobre 2015 en tant que **Group COO** en charge, sous la responsabilité d'Hugues Morin, de l'Europe du Nord, de l'Amérique du Nord, de l'Asie du sud-est, de l'Inde et de l'Australie.

Laurence Ilhe (44 ans), diplômée de l'ESSEC a rejoint le Groupe le 25 janvier 2016 en tant que **Group General Secretary**, en remplacement d'Yves Barnoud qui a quitté l'entreprise fin avril 2015. En tant que Secrétaire Générale du Groupe Clasquin, elle pilote et coordonne l'ensemble des services support (Juridique, Finance, Informatique, Ressources Humaines, Achats hors métier).

Ils sont tous les 3 membres du Comité Exécutif.

Cette équipe rajeunie et de haut niveau va indubitablement permettre d'accélérer le développement et les performances du Groupe.

Marché :
Croissance estimée de + ou - : 2%.

Clasquin :
Croissance de l'activité supérieure à la croissance du marché.

VERSEMENT DU DIVIDENDE

Le Conseil d'Administration du 15 mars 2016 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale du 7 juin 2016 un dividende de 1,25€ par action.

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS *(publication après clôture)*

- Jeudi 28 avril 2016 : Activité au 31 mars 2016
- Jeudi 25 août 2016 : Activité au 30 juin 2016
- Mercredi 21 septembre 2016 : Résultats semestriels 2016
- Jeudi 27 octobre 2016 : Activité au 30 septembre 2016

CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL – Président Directeur Général
Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Stéphanie CHALANDON – Responsable Logistique Communication Financière
Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33 – Mail : finance@clasquin.com

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.
Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquinfinance.com.
***CLASQUIN confirme être éligible au PEA PME pour l'année 2015** conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*
Clasquin fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.