

**CLASQUIN**  
OVERSEAS FORWARDING & LOGISTICS EXPERTS

5 continents - 20 pays - 55 bureaux

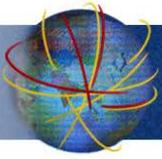
## Activité en croissance Baisse des résultats

Consolidé – non audité	S1 2016	S1 2015 retraité (1)	Variation	S1 2015 Publié (2)
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>108 949</b>	<b>98 086</b>	<b>+11,1%</b>	<b>98 086</b>
Chiffre d'affaires (M€) (3)	107,1	112,7	-5,0%	117,7
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>27,7</b>	<b>26,3</b>	<b>+5,2%</b>	<b>29,7</b>
<b>Résultat opérationnel courant (M€)</b>	<b>2,0</b>	<b>2,5</b>	<b>-21,6%</b>	<b>3,0</b>
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>1,0</b>	<b>1,4</b>	<b>-26,7%</b>	<b>1,7</b>
Résultat net des activités cédées	0,0	0,3		0,0
Résultat net consolidé (M€)	1,0	1,7	-39,2%	1,7
<b>Résultat net part du groupe (M€)</b>	<b>0,8</b>	<b>1,5</b>	<b>-45,5%</b>	<b>1,5</b>

(1) La colonne "S1 2015 retraité" correspond aux états financiers S1 2015, retraités de l'impact des activités cédées le 28 décembre 2015 (Gueppe Clasquin).

(2) La colonne "S1 2015 publié" correspond aux états financiers publiés au S1 2015.

(3) Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$)...etc Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.



## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITE ET LES RESULTATS

Alors que la croissance du marché mondial du transport de conteneurs est en berne (axe Asie-Europe en baisse) et que celle du marché mondial du transport aérien est en baisse (-3/-4%), Clasquin a **continué à connaître une progression significative de son activité, révélatrice de sa dynamique commerciale et de sa capacité à surperformer le marché.**

	<b>S1 2016 vs. S1 2015 (à périmètre comparable)</b>
<b>Nbre d'opérations</b>	<b>+2,3%</b>
<b>Nbre de conteneurs maritimes</b>	<b>+20,6%</b>
<b>Tonnage aérien</b>	<b>+4,8%</b>
<b>Marge commerciale brute</b>	<b>stable</b>

L'effet jumelé de la baisse de la marge commerciale unitaire (marge brute par opération) de l'activité aérienne de 14% (vs S1 2015) et de l'augmentation des charges opérationnelles de 5,2% (à périmètre et changes comparables) a entraîné une **baisse du résultat opérationnel courant de 21,6%**.

**La baisse de la marge unitaire de l'activité aérienne au S1 2016** est due à une conjonction de plusieurs facteurs :

- Effet de base défavorable
- Evolution du portefeuille clients
- ...

**Nous devrions retrouver dans le temps des niveaux plus satisfaisants de marge aérienne unitaire.**

**Il est intéressant d'observer qu'à marge aérienne unitaire moyenne (5 dernières années) l'Ebit retraité serait de 2,8M€, soit + 12% versus S1 2015.**

**Quant à l'augmentation des charges**, elle reflète l'ensemble des mesures mises en œuvre actuellement pour accélérer notre développement et nos performances dans une phase où Clasquin est en train de **changer de dimension** :

- Nouvelle gouvernance avec une équipe renforcée
- Sélection d'un nouveau logiciel opérationnel pour l'ensemble du Groupe
- Renforcement de l'architecture et de l'organisation IT
- Remaniement de nos filiales australienne et allemande (nouvelles équipes de management pour préparer la croissance future)

Enfin, **l'impact du résultat des activités cédées** négatif au S1 2016 (- 0,3 M€) sera positif au 31/12/16 (+ 0,2 M€).

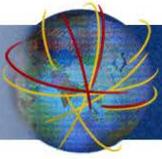
## AUTRES FAITS MARQUANTS

**Signature le 28 juillet d'un accord avec l'éditeur Wisetech** (le leader mondial du secteur).

Démarrage du déploiement prévu au printemps 2017.

**Plusieurs projets de développement ont été menés** depuis le début de l'année :

- Ouverture d'un bureau à Bangalore (01/01/16)
- Acquisition d'une petite activité « douane » à New York (MCB : 0,4 M€) (01/02/16)
- **Acquisition** le 4 mai 2016 d'**ART SHIPPING**, une société basée à Paris et spécialisée dans l'organisation du transport d'œuvres d'art (MCB : 0,7 M€)



Nous sommes en train de finaliser **l'ouverture d'une filiale au Portugal** (octobre 2016) et travaillons sur d'autres projets de développement qui devraient voir le jour dans les mois à venir.

## PERSPECTIVES 2016

### **Marché :**

Croissance : « flat ».

### **Clasquin :**

- **Activité :** nous devrions continuer à surperformer le marché
- **Résultats :** les tendances observées au S1 2016 devraient perdurer au S2 2016.

## LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

→ Jeudi 27 octobre 2016	: Activité au 30 septembre 2016
→ Mardi 21 février	: Activité au 31 décembre 2016
→ Mercredi 15 mars 2017	: Résultats annuels 2016
→ Jeudi 27 avril 2017	: Activité au 31 mars 2017
→ Jeudi 31 août 2017	: Activité au 30 juin 2017
→ Mercredi 20 septembre 2017	: Résultats semestriels 2017
→ Jeudi 26 octobre 2017	: Activité au 30 septembre 2017

## CONTACTS CLASQUIN

Yves REVOL - Président Directeur Général

Hugues MORIN – Group Executive Vice President

Philippe LONS - Directeur Général Délégué/Directeur Financier

Stéphanie CHALANDON – Coordinatrice Communication Financière

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon

Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

---

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.*

*Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

**Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.**

---

