

Lyon le 22 février 2018 (après clôture)

## 2017 SIGNE LE RETOUR A UNE FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE ET DE LA MARGE COMMERCIALE BRUTE

	Année 2017	Année 2016	2017 / 2016 (à changes courants)	2017 / 2016 (à changes constants)	T4 2017 / T4 2016
<b>CONSOLIDÉ (non audité)</b>					
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>246 657</b>	<b>221 990</b>	<b>+11,1%</b>	<b>+11,1%</b>	<b>+12,7%</b>
Chiffre d'affaires (M€) *	292,0	235,0	+24,3%	+25,4%	+18,2%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>62,9</b>	<b>57,5</b>	<b>+9,4%</b>	<b>+10,3%</b>	<b>+10,8%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

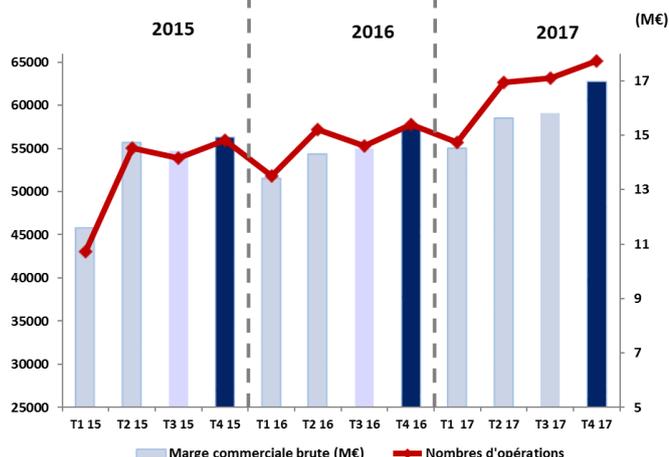
### COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ

En 2017, le marché du fret maritime a progressé en volume de plus de 4% et celui du fret aérien de 8 à 9%.

Dans cet environnement porteur, le Groupe a réussi une fois de plus, grâce sa dynamique commerciale, à surperformer le marché.

La progression du nombre d'opérations a atteint +11,1% en maritime et +10,1% en aérien.  
Les 2/3 de cette croissance proviennent de l'acquisition de nouveaux clients.

En volumes transportés, la croissance en maritime (+17,1%) a été de 4 à 5 fois supérieure à la croissance du marché et en aérien (+18,8%) de l'ordre de deux fois supérieure à la croissance du marché.



La marge commerciale brute des **activités aériennes et maritimes** (81% de la marge brute totale du Groupe) a **progressé de plus de 10,4% sur l'année, très proche de la croissance du nombre d'opérations (+10,7%)** reflétant une bonne maîtrise des marges unitaires dans un contexte de remontée des taux de fret.

La marge commerciale brute de l'**activité RO/RO** (11% de la marge brute du Groupe) **est en léger retrait (-1,3%)** en raison d'un nouveau mix clients pesant sur la marge brute de façon conjoncturelle.

## REPARTITION DE L'ACTIVITE PAR METIER

A taux de change courant	Nombre d'opérations				Marge brute (en M€)			
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017/ 31.12.2016	T4 2017/ T4 2016	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017/ 31.12.2016	T4 2017/ T4 2016
Fret maritime	111 946	100 765	+11,1%	+10,9%	30,2	27,7	+9,0%	+5,6%
Fret aérien	80 153	72 820	+10,1%	+10,6%	20,7	18,4	+12,4%	+11,2%
RO/RO*	38 299	33 913	+12,9%	+13,4%	6,6	6,7	-1,3%	-0,4%
Autres	16 259	14 492	+12,2%	NS	4,2	3,6	+17,4%	NS
<b>TOTAL ACTIVITE OVERSEAS</b>	<b>246 657</b>	<b>221 990</b>	<b>+11,1%</b>	<b>+12,7%</b>	<b>61,7</b>	<b>56,4</b>	<b>+9,4%</b>	<b>+10,4%</b>
Log System					2,6	2,5	+4,1	-8,6%
Ecritures de consolidation					-1,5	-1,4	NA	NA
<b>TOTAL CONSOLIDE</b>					<b>62,9</b>	<b>57,5</b>	<b>+9,4%</b>	<b>+10,8%</b>

\* Roll On / Roll Off

	Progression des volumes			
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017/ 31.12.2016	T4 2017/ T4 2016
Fret maritime	168 832 EVP*	144 147 EVP*	+17,1%	+13,4%
Fret aérien	63 446 T**	53 402 T**	+18,8%	+11,5%

\*Equivalent vingt pieds

\*\*Tonnes

## POINT SUR LES SOCIETES ACQUISES OU CREEES EN 2016 :

- Art Shipping, société spécialisée dans le transport d'œuvre d'arts, acquise en mai 2016 : activité et résultats conforme au plan de marche. Société bénéficiaire.
- CLASQUIN Portugal, démarrage opérationnel en octobre 2016 : intégration satisfaisante mais montée en charge en deçà de nos objectifs. Pertes sur le 1<sup>er</sup> exercice (2017).
- CLASQUIN Chili, démarrage opérationnel en novembre 2016 : forte activité, conforme à nos attentes. Légère perte sur le 1<sup>er</sup> exercice (2017).

## EVENEMENTS MARQUANTS 2017

**Déploiement de notre nouveau logiciel opérationnel (TMS), CargoWise One** (de l'éditeur Wisetech, leader du marché), conforme à notre plan de marche.

Après Milan (avril), Hong Kong (juin), la Chine (7 bureaux) (septembre), c'est notre filiale australienne qui fonctionne désormais avec cette nouvelle solution.

### Nouvelles ressources venant renforcer nos capacités de développement :

- Recrutement en octobre d'un nouveau Directeur Général pour les USA
- Recrutement en novembre d'un nouveau Directeur Général pour l'Asie du Sud Est
- Nomination en décembre d'un nouveau PDG pour notre filiale informatique Log System suite au départ à la retraite du dirigeant historique

### Restructuration :

- « Downsizing » de CLASQUIN Allemagne. Impact visible sur 2018.

## EVENEMENT POST CLOTURE

Acquisition par Log System (filiale informatique du Groupe) en janvier 2018 de la société COSMOS consultants, éditrice de solutions de commerce international et de gestion douanière. CA > 300 K€ pour une trentaine de clients grands comptes.

## PERSPECTIVES 2018

### Marché

Croissance en volume estimée :

- Maritime > 5%  
(source IHS Global Insight. Août 2017)
- Aérien > 4%  
(source IATA. Décembre 2017)

### Clasquin

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché.

## LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ■ Mercredi 21 mars 2018 :      | Résultats annuels 2017        |
| ■ Jeudi 26 avril 2018 :        | Activité au 31 mars 2018      |
| ■ Jeudi 07 juin 2018 :         | Assemblée Générale            |
| ■ Jeudi 30 août 2018 :         | Activité au 30 juin 2018      |
| ■ Mercredi 19 septembre 2018 : | Résultats semestriels 2018    |
| ■ Jeudi 25 octobre 2018 :      | Activité au 30 septembre 2018 |

## CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur Alternext Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

