

Lyon le 21 mars 2018 (après clôture)

## 2017

# FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE ET DES RESULTATS

COMPTES ARRETES PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 20 MARS 2018

Les Commissaires aux Comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

	2017	%MCB	2016	%MCB	2017 / 2016 (à périmètre et changes courants)
<b>CONSOLIDE</b>					
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>246 657</b>		<b>221 990</b>		<b>+11,1%</b>
Chiffre d'affaires (M€) *	290,6		235,0		+23,6%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>62,9</b>	<b>100%</b>	<b>57,5</b>	<b>100%</b>	<b>+9,4%</b>
<b>Résultat opérationnel courant (M€)</b>	<b>5,9</b>	<b>9,3%</b>	<b>5,2</b>	<b>9,0%</b>	<b>+13,2%</b>
Résultat net consolidé (M€)	2,9	4,6%	2,6	4,6%	+10,1%
<b>Résultat net part du Groupe (M€)</b>	<b>2,5</b>	<b>4,0%</b>	<b>2,2</b>	<b>3,8%</b>	<b>+14,5%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

## EVENEMENTS MARQUANTS 2017

**Déploiement de notre nouveau logiciel opérationnel (TMS), CargoWise One** (de l'éditeur Wisetech, leader du marché), conforme à notre plan de marche.

Périmètre équipé : Italie, Hong Kong, Chine et Australie : 12 bureaux.

Le déploiement de la France est lancé depuis le 18 février 2018.

## De nouvelles ressources ont rejoint le Groupe :

- Un nouveau **Directeur Général pour les USA**
- Un nouveau **Directeur Général pour l'Asie du Sud Est**
- Un **nouveau PDG** pour notre filiale informatique **LOG System** à la suite du départ à la retraite du dirigeant historique.

## Restructuration :

- « Downsizing » de CLASQUIN Allemagne.  
=> Impact positif visible sur 2018.

## POINT SUR LES SOCIÉTÉS ACQUISES OU CREEES EN 2016 :

- **Art Shipping**, société spécialisée dans le transport d'œuvre d'arts, acquise en mai 2016 : activité et résultats conforme au plan de marche. Société bénéficiaire en 2017.
- **CLASQUIN Portugal**, démarrage opérationnel en octobre 2016 : intégration satisfaisante mais montée en charge en deçà de nos objectifs. Pertes sur le 1<sup>er</sup> exercice (2017).
- **CLASQUIN Chili**, démarrage opérationnel en novembre 2016 : forte activité, conforme à nos attentes. Légère perte sur le 1<sup>er</sup> exercice (2017).

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LES RÉSULTATS DE L'ANNEE

En 2017, le marché du fret maritime a progressé en volume de plus de 4% et celui du fret aérien de 8 à 9%.

Dans cet environnement porteur, le Groupe a réussi une fois de plus, grâce sa dynamique commerciale, à surperformer le marché.

La progression du nombre d'opérations a atteint +11,1% en maritime et +10,1% en aérien.

**Les 2/3 de cette croissance proviennent de l'acquisition de nouveaux clients.**

En volumes transportés, la croissance en maritime (+17,1%) a été de 4 à 5 fois supérieure à la croissance du marché et en aérien (+18,8%) de l'ordre de deux fois supérieure à la croissance du marché.

**Le Résultat Opérationnel Courant (ROC) à 5,9 M€ est en progression de 13,2%**, traduisant :

- D'une part la forte croissance de la **marge commerciale brute (+9,4%)**,
- D'autre part **une augmentation de nos charges opérationnelles de 10,2%** provenant notamment des éléments suivants :
  - **Effet périmètre** (Art Shipping, Clasquin Portugal, Clasquin Chili) **et changes** : 1,6%

**A périmètre et changes constants, le ROC est en progression de 21,4%.**

- **Nouveau TMS**, logiciel opérationnel (Cargowise), et architecture IT : 1,4%
- **Charges non récurrentes** (« Downsizing » Clasquin Allemagne, ...) : 1,0%

## SITUATION FINANCIERE

	2017	2016
Fonds propres (en M€)	22,9	23,8
Endettement net (en M€)	15,8	11,1
<b>Gearing</b>	<b>69,1%</b>	<b>46,5%</b>

	2017	2016
Capacité d'autofinancement (en M€)	7,5	7,1
% Marge commerciale brute	11,9%	12,3%

## VERSEMENT DU DIVIDENDE

Le Conseil d'Administration du 20 mars 2018 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale Mixte du 7 juin 2018 un dividende de 0,80 € par action.

## PERSPECTIVES 2018

### Marché

Croissance en volume estimée :

- Maritime > 5%  
(source IHS Global Insight. Août 2017)
- Aérien > 4%  
(source IATA. Décembre 2017)

### Clasquin

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché.

### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| ■ Jeudi 26 avril 2018 :        | Activité au 31 mars 2018      |
| ■ Jeudi 07 juin 2018 :         | Assemblée Générale Mixte      |
| ■ Jeudi 30 août 2018 :         | Activité au 30 juin 2018      |
| ■ Mercredi 19 septembre 2018 : | Résultats semestriels 2018    |
| ■ Jeudi 25 octobre 2018 :      | Activité au 30 septembre 2018 |

### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis.

Le titre est coté sur EURONEXT GROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."

Clasquin fait partie de l'indice EnterNext© PEA-PME 150.

