

Lyon le 20 mars 2019 (après clôture)

ANNÉE TRÈS RICHE EN RÉALISATIONS FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ ET DES RÉSULTATS

COMPTES ARRÊTÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 19 MARS 2019

Les Commissaires aux Comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

	2018	%MCB	2017	%MCB	2018 / 2017 (à périmètre et changes courants)
COMPTES CONSOLIDÉS					
Nombre d'opérations	264 179		246 657		+7,1%
Chiffre d'affaires (M€) *	308,3		290,6		+6,1%
Marge commerciale brute (M€)	68,9	100%	62,9	100%	+9,5%
Excédent brut d'exploitation (M€)	9,3	13,4%	7,4	11,7%	+25,7%
Résultat opérationnel courant (M€)	6,5	9,4%	5,9	9,3%	+10,7%
Résultat net consolidé (M€)	3,4	4,9%	2,9	4,6%	+17,0%
Résultat net part du Groupe (M€)	2,8	4,1%	2,5	4,0%	+12,6%

*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier vers \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

FAITS MARQUANTS 2018

Notre grand chantier informatique 2014-2018 se termine

- **Le déploiement du logiciel d'exploitation Cargowise One est une grande réussite** grâce à l'engagement remarquable de l'ensemble des équipes projet et d'exploitation.
- **Simultanément, préparation de la future génération d'outils finance** (comptabilité, reporting, planning, consolidation) dont l'implantation est prévue à compter de 2019.

Acquisitions et ouvertures de bureaux

- Développement de **nouveaux marchés de niche** et **segments stratégiques** :
 - Ouverture en janvier 2018 d'une **nouvelle filiale « CLASQUIN Fairs & Events »** en France spécialisée dans le transport et la logistique internationale liés à l'organisation des foires et expositions. Résultat profitable dès le S1 2018.
 - **Acquisition en juillet 2018 de 100% de « Société Favat Transit (SFT) »** basée à Marseille, spécialisée dans la douane et le transport maritime de produits oléagineux. Cette société a été absorbée par CLASQUIN SA au 31 décembre 2018 (TUP). CA : 2 M€ / GP : 0,7 M€.

- **Poursuite de l'élargissement de notre réseau** sur nos piliers géographiques (Europe de l'Ouest, Asie, Amérique du Nord) :
 - **Ouverture par LCI CLASQUIN (Roll on/ Roll off) au T4 de nouvelles implantations à Lille et à Nantes** pour servir l'axe France-Maroc en forte croissance ;
 - **Ouverture de 2 bureaux aux États-Unis** (Atlanta et Miami) au T4.
- **Extension de notre réseau dans de nouvelles zones géographiques (Moyen Orient, Maghreb, Afrique Subsaharienne) :**
 - **Ouverture de 2 représentations commerciales en Afrique** (Dakar et Bamako) au S2.
- **Extension de notre offre :**
 - **Création de la marque CLASQUIN CONSULTING**, conseil opérationnel en Supply Chain internationale et douane.
- **Renforcement de l'offre « solutions & conseil » de LOG System** (filiale de prestations de services informatiques du Groupe) :
 - **Acquisition** en janvier 2018 **de la société COSMOS Consultants**, editrice de solutions de négoce international, de documents export et de gestion douanière ;
 - **Ouverture d'une filiale en Tunisie**, spécialisée dans les solutions Microsoft, le développement et l'outsourcing de processus métier ainsi que dans le déploiement du logiciel Aeolus en Afrique.

Restructurations

- **Cession le 31 octobre 2018 d'ECS US** à l'associé minoritaire historique.
- **Mise en sommeil de la société « CLASQUIN Australia »** en raison de ses faibles performances économiques.
- **Retour à l'équilibre de « CLASQUIN Germany » depuis le T4 2018.**

COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LES RÉSULTATS DE L'ANNÉE

Malgré un ralentissement en fin d'année sur le marché du fret aérien, **la croissance mondiale des volumes transportés par voie aérienne ou maritime s'est établie à +/- 3% sur l'ensemble de l'année.**

Dans cet environnement, **le Groupe a continué à connaître une croissance de son activité très significativement supérieure à la croissance du marché**, à la fois sur ses volumes transportés (maritime : +11,8%, aérien : +9,5%), le nombre de ses opérations (+7,1%) ou encore sa marge commerciale brute (+9,5% à périmètre courant et +11,2% à périmètre et changes comparables).

Cette forte croissance est liée :

- Au lancement de nouvelles activités (« Foires et expositions », « Road Brokerage »,...).
- A l'acquisition de sociétés (Cosmos et Favat).
- Au développement important du Groupe avec ses principaux grands comptes.
- A la conquête de nouveaux clients grâce au puissant dispositif commercial déployé par le Groupe.

L'excédent brut d'exploitation est en très forte progression (+25,7%) traduisant :

- D'une part une forte croissance de la marge commerciale brute (+9,5%).
- D'autre part une augmentation contenue des charges opérationnelles (+7,4%).

Le résultat opérationnel courant progresse de + 10,7% reflétant :

- Des dotations aux amortissements identiques entre 2017 et 2018.
- Des provisions pour risques (net de reprises) et autres charges opérationnelles (nettes de produits) plus importantes en 2018 qu'en 2017 (en raison de fortes reprises et produits opérationnels en 2017).

Enfin, le résultat net part du Groupe croît de 12,6% grâce notamment à :

- Un résultat financier en amélioration de près de 0,4 M€, contrebalancée par le coût de sortie de la société ECS.
- Un taux global d'imposition sensiblement identique entre les deux années.

SITUATION FINANCIÈRE

	2018	2017
Fonds propres (en M€)	24,5	22,9
Endettement net (en M€)	18,9	15,8
Gearing	77,4%	69,1%

	2018	2017
Levier (EBE / dettes nettes)	2.0	2.1

	2018	2017
Capacité d'autofinancement (en M€)	8,3	7,5
% Marge commerciale brute	12,0%	11,9%

VERSEMENT DU DIVIDENDE

Le Conseil d'Administration du 19 mars 2019 a décidé de proposer à l'Assemblée Générale Mixte du 5 juin 2019 un dividende de 0,65 € par action.

ÉVÉNEMENT POST-CLÔTURE

Évolution de la gouvernance du Groupe au 01 janvier 2019 : dissociation des fonctions de Président et de Directeur Général de la société CLASQUIN

- Nomination d'Hugues MORIN en tant que Directeur Général du Groupe CLASQUIN.
- Yves REVOL conserve son mandat de Président du Conseil d'Administration de la société CLASQUIN et devient Executive Chairman.

PERSPECTIVES 2019

Marché

Croissance en volume estimée :

- Maritime : 2/3%
- Aérien : 2/3%

CLASQUIN

Croissance significativement supérieure à la croissance du marché

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Lundi 29 avril 2019 : Activité au 31 mars 2019
- Jeudi 29 août 2019 : Activité au 30 juin 2019
- Lundi 23 septembre 2019 : Résultats semestriels 2019
- Mercredi 30 octobre 2019 : Activité au 30 septembre 2019

CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Directeur Financier
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique et les Etats Unis. Le titre est coté sur Euronext Growth Paris, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site www.clasquin.com.

CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros). CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.

