

Lyon, le 18 mars 2020 (après clôture)

## 2019

### « Superbes performances »

## Concrétisation de plusieurs projets structurants

COMPTES ARRÊTÉS PAR LE CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 17 MARS 2020

Les Commissaires aux Comptes ont effectué leurs procédures d'audit sur ces comptes et le rapport relatif à la certification des comptes consolidés sera émis lors de la publication du rapport annuel.

	2019 (Incl IFRS 16)	2019 (Hors IFRS 16)	%MCB	2018 (Hors IFRS 16)	%MCB	2019 / 2018 (à périmètre et changes courants et hors IFRS 16)
<b>COMPTES CONSOLIDÉS*</b>						
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>273 875</b>	<b>273 875</b>		<b>264 179</b>		<b>+3,7%</b>
Chiffre d'affaires (M€) **	331,3	331,3		308,3		+7,4%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>76,7</b>	<b>76,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>68,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>+11,4%</b>
<b>Excédent brut d'exploitation (M€)</b>	<b>13,9</b>	<b>11,0</b>	<b>14,4%</b>	<b>9,3</b>	<b>13,4%</b>	<b>+19,0%</b>
<b>Résultat opérationnel courant (M€)</b>	<b>8,6</b>	<b>8,5</b>	<b>11,1%</b>	<b>6,5</b>	<b>9,4%</b>	<b>+30,5%</b>
Résultat net consolidé (M€)	4,5	4,5	5,8%	3,4	4,9%	+32,4%
<b>Résultat net part du Groupe (M€)</b>	<b>3,9</b>	<b>3,9</b>	<b>5,1%</b>	<b>2,8</b>	<b>4,1%</b>	<b>+39,0%</b>

\*Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

## FAITS MARQUANTS 2019

### Acquisitions et ouvertures de bureaux

- Développement de **nouveaux marchés de niche** et **segments stratégiques** :
  - Création d'une division « Food » à Rungis spécialisée dans le transport overseas des produits alimentaires sous température contrôlée.
- **Poursuite de l'élargissement de notre réseau** sur nos piliers géographiques (Europe de l'Ouest, Asie, Amérique du Nord) :
  - **Acquisition le 1<sup>er</sup> octobre 2019 de 80% du capital de la société canadienne Cargolution Inc, spécialisée dans le Freight Forwarding**
  - Ouverture d'un bureau à Nice (France)
  - Ouverture d'un bureau à Tianjin (Chine)
  - Accélération de notre développement aux Etats-Unis
- **Fort développement du Maghreb, du Moyen-Orient et de l'Afrique Subsaharienne**

## Systemes d'information / Digitalisation

- **Déploiement réussi de la nouvelle génération du SI Finance (Workday/Kyriba)** couvrant la comptabilité, le reporting, le budget et la gestion de trésorerie. Les 2/3 des sociétés du Groupe ont migré sur les nouvelles plateformes en 2019.

## Actionnariat des Managers

- **Plein succès du plan de Co-investissement en actions Clasquin SA** à destination des Managers, couplé à un Plan d'Attribution Gratuites d'Actions (AGA) à 5 ans.  
**33 managers dont 10 étrangers ont investi dans la société.**  
Le nombre maximum d'actions gratuites à 5 ans représente 1,7% du capital.

## Financement du Groupe

- **Signature le 27 novembre 2019 d'un crédit syndiqué inaugural d'un montant total de 60,8M€** auprès d'un pool de 8 banques.

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITE ET LES RESULTATS DE L'ANNÉE

Malgré un ralentissement de la croissance des échanges mondiaux dont les effets ont été plus sensibles sur le marché mondial du fret aérien (-3,3% en volume) que sur celui du fret maritime (+1/+2%), le Groupe a continué à connaître une croissance de son activité significativement supérieure à la croissance du marché (+3,7% en nombre d'opérations).

**La Marge commerciale brute** a connu une très forte hausse (+11,4%) soutenue par :

- L'acquisition de la société Cargolution Inc au T4
- Le fort développement de l'activité aux Etats-Unis
- La forte croissance des flux avec le Maghreb et le Moyen-Orient
- Des marges unitaires robustes

**L'excédent brut d'exploitation a progressé de 19,0%** (hors impact IFRS 16) en raison de la forte croissance de la Marge commerciale brute et d'une évolution des charges opérationnelles contenue malgré le transfert progressif des outils informatiques du groupe en mode SAAS.

**Le résultat opérationnel courant a bondi de 30,5%** grâce à une stabilisation des amortissements et provisions.

**Enfin, le résultat net part du Groupe s'est envolé de 39,0%** bénéficiant d'une diminution des charges non courantes.

## SITUATION FINANCIERE

	2019 (Incl IFRS 16)	2019 (hors IFRS 16)	2018
Capacité d'Autofinancement (en M€)	13,3	10,4	8,3
% Marge commerciale brute	17,3%	13,5%	12,0%
Fonds propres (en M€)	26,8	27,0	24,5
Endettement net (en M€)	26,5	18,6	18,8
Ratio de levier	1,9	1,7	2,0

## VERSEMENT DU DIVIDENDE

Afin de prendre en compte l'évolution de la situation économique liée au Covid-19, le Conseil d'Administration se réunira une nouvelle fois avant la fin du mois d'avril pour déterminer le dividende qu'il proposera à l'Assemblée Générale Mixte du 10 juin 2020.

## PERSPECTIVES 2020

### Marché

La crise sanitaire liée à la pandémie du COVID-19 va très probablement entrainer une récession cette année qui affectera significativement les échanges mondiaux.

A date, il n'est pas possible d'évaluer la durée et l'impact du COVID-19.

### CLASQUIN

Naturellement Clasquin inscrit sa vision 2020 dans cet environnement récessif.

Le Groupe a pris les mesures nécessaires pour assurer la sécurité de ses salariés et permettre la continuité de ses opérations.

Bien évidemment, le Groupe met en œuvre toutes les mesures possibles pour abaisser son point mort tout en maintenant son outil de production opérationnel afin d'être prêt à accompagner ses clients lors de la sortie de crise.

Les effets de la crise sanitaire actuelle ne remettent pas en cause les fondamentaux et la stratégie de croissance du Groupe qui demeurent solides sur le moyen et long terme.

### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 30 avril 2020 : Activité T1 2020
- Jeudi 27 août 2020 : Activité T2 2020
- Mercredi 23 septembre 2020 : Résultats semestriels 2020
- Jeudi 29 octobre 2020 : Activité T3 2020

### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur Général Délégué/Group CFO  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique Sub-saharienne.*

*Le titre est coté sur EuronextGROWTH, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA.FP. Pour plus d'information merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code Monétaire et Financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code Monétaire et Financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

*CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.*

*LEI : 9695004FF6FA43KC4764*

