

Lyon, le 22 septembre 2021  
(après clôture)

## S1 2021

### TRES FORTE CROISSANCE DE L'ACTIVITE ET DES RESULTATS

	S1 2021	%MCB	S1 2020	%MCB	S1 2021 / S1 2020	S1 2019	S1 2021 / S1 2019
<b>COMPTES CONSOLIDÉS*</b>							
<b>Nombre d'opérations</b>	<b>143 795</b>		<b>115 272</b>		<b>+24,7%</b>	<b>132 090</b>	<b>+8,9%</b>
Chiffre d'affaires (M€) **	293,8		181,4		+62,0%	154,0	+90,8%
<b>Marge commerciale brute (M€)</b>	<b>51,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>36,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>+43,6%</b>	<b>36,1</b>	<b>+43,5%</b>
<b>Excédent brut d'exploitation (M€)</b>	<b>13,7</b>	<b>26,5%</b>	<b>7,0</b>	<b>19,3%</b>	<b>+97,1%</b>	<b>6,5</b>	<b>+110,6%</b>
<b>Résultat opérationnel courant (M€)</b>	<b>10,3</b>	<b>19,8%</b>	<b>2,8</b>	<b>7,6%</b>	<b>+272,0%</b>	<b>3,9</b>	<b>+165,7%</b>
Résultat net consolidé (M€)	7,0	13,4%	0,9	2,6%	+637,4%	2,3	+205,9%
<b>Résultat net part du Groupe (M€)</b>	<b>6,5</b>	<b>12,5%</b>	<b>0,7</b>	<b>2,0%</b>	<b>+814,4%</b>	<b>1,9</b>	<b>+240,0%</b>

\* Comptes non audités et arrêtés par le Conseil d'Administration du 21 septembre 2021

\*\* Rappel : le chiffre d'affaires n'est pas l'indicateur pertinent de l'évolution de l'activité dans notre secteur car il est impacté de manière très significative par l'évolution des taux de fret maritime, aérien, des surcharges fuel et des taux de change (en particulier versus \$) ...etc. Les indicateurs pertinents sont l'évolution du nombre d'opérations, l'évolution des volumes transportés et, sur le plan financier, l'évolution de la marge commerciale brute.

## FAITS MARQUANTS S1 2021

Réalizations de projets de développement qui viennent alimenter la croissance

- Espagne :**  
**Acquisition en janvier des activités de Columbus Transit SA** par CLASQUIN Espagne.  
 Équipe de 5 personnes gérant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre de 0,7M€.
- Belgique :**  
**Création de CLASQUIN BELGIUM** suivie le 1<sup>er</sup> avril de l'acquisition par cette nouvelle entité du **fonds de commerce** constitué des activités internationales **de la société INTERLINES Belgium**.  
 Équipe d'une vingtaine de personnes contrôlant une marge commerciale brute annuelle de l'ordre d'1,5 M€.
- France :**  
**Acquisition au T2 2021 de 55,56% de la société « Transports PETIT International »**, spécialisée dans l'affrètement aérien vers les marchés africains de produits sensibles à forte valeur ajoutée.  
 Marge commerciale brute annuelle de l'ordre d'1,8 M€.  
 La société est consolidée à partir du 1er janvier (prise de contrôle effective).

**Poursuite du déploiement de notre plateforme collaborative digitale LIVE by CLASQUIN et élargissement de l'offre clients**

Périmètre couvert par LIVE au 30 juin 2021 : 160 clients, soit 24% de la marge commerciale brute du Groupe.

## COMMENTAIRES SUR L'ACTIVITÉ ET LES RÉSULTATS DU S1 2021

La **très forte hausse de la marge commerciale brute (+43,6% versus 2020 et +43,5% versus 2019)** a été générée par :

- Une **très forte croissance des volumes transportés** tant en aérien qu'en maritime (respectivement 22,4% et 28,0%) alimentée par un fonds de commerce dynamique et l'acquisition de nouveaux clients
- Le **renforcement de notre offre à valeur ajoutée** : plateforme digitale, activité projets...
- La réalisation de **projets de développements**
- Des **conditions de marché inédites** (engorgement des ports et des aéroports, pénurie de conteneurs...) ayant entraîné des perturbations majeures des supply chain internationales et une très forte hausse des taux de fret maritime au niveau mondial.

Ces conditions extrêmes ont nécessité la **mobilisation exceptionnelle de nos équipes** qui ont su assurer le maintien des chaînes d'approvisionnement de nos clients et mis en œuvre des moyens et solutions renforcés afin de pallier aux déficiences des acteurs du marché (location de conteneurs, offres route transcontinentale, charter,...).

Dans ce contexte inédit, le groupe a également **renforcé ses équipes** (effectif +7% dont 1/3 lié aux projets de développements), effort qui devrait se poursuivre tout au long du second semestre compte tenu de la forte croissance de l'activité.

L'accroissement de l'effectif couplé à un effet de base défavorable (nombreuses mesures temporaires d'abaissement des charges en 2020) ont conduit à une hausse des charges opérationnelles (charges externes et masse salariale) de 30,8% (+18% versus 2019 à périmètre comparable), une croissance inférieure à celle de la Marge Commerciale Brute, permettant un **doublement de l'Excédent Brut d'Exploitation (+97,1%)**.

**Le Résultat Opérationnel Courant a été multiplié par 4 (+272,0%)** en raison de provisions inférieures au S1 2021 à ce qu'elles étaient au S1 2020 en pleine période de pandémie.

**Le taux de conversion (ROC/MCB) a ainsi été porté de 7,6% à 19,8%.**

**Enfin le Résultat Net consolidé a été multiplié par plus de 7 (+637,4%) et le Résultat Net part du Groupe par plus de 9 (+814,4%)** grâce notamment à l'imputation de pertes fiscales antérieures non activées (0,5 M€).

## SITUATION FINANCIERE

	S1 2021 (6 mois)	2020 (12 mois)	2019 (12 mois)
Capacité d'Autofinancement (en M€)	13,5	15,1	13,3
% Marge commerciale brute	26,1%	19,8%	17,3%
Fonds propres (en M€)	33,6	30,9	26,8
Endettement net (en M€)	47,3	31,6	28,2
Ratio de levier (Endettement net/EBE)*	1,7	1,9	2,0
Fonds propres (hors IFRS 16) (en M€)	33,7	31,1	27,0
Endettement net (hors IFRS 16) (en M€)	36,1	22,6	18,6
Ratio de levier (hors IFRS 16)*	1,5	1,6	1,7

\* EBE x 2 pour le S1.

**La croissance de l'endettement net résulte essentiellement de la progression du besoin en fonds de roulement (+16 M€),** liée à la fois à la hausse du chiffre d'affaires (+62%) et aux conditions de marché actuelles qui allongent le cycle d'exploitation. La forte progression de l'EBE permet en revanche **d'améliorer le ratio de levier et par conséquent la capacité du Groupe à financer son développement.**

## PERSPECTIVES 2021

### Marché

Estimations échanges internationaux (en volume) : +8% (OMC 31/03/21)

Estimations marché du fret maritime (en volume) : +5-7%

Estimations marché du fret aérien (en volume) : +7-9%

### CLASQUIN

Activité et résultats : Très significativement supérieurs au marché

#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS (publication après clôture)

- Jeudi 28 octobre 2021      Activité T3 2021
- Jeudi 24 février 2022      Activité T4 2021
- Mardi 22 mars 2022      Résultats 2021
- Jeudi 28 avril 2022      Activité T1 2022

#### CONTACTS CLASQUIN

Philippe LONS – Directeur général délégué/Directeur financier  
Domitille CHATELAIN – Group Head of Communication & International Marketing Executive

Groupe CLASQUIN – 235 cours Lafayette – 69006 Lyon  
Tél : 04 72 83 17 00 – Fax : 04 72 83 17 33

*CLASQUIN est un spécialiste de l'ingénierie en transport aérien et maritime et en logistique Overseas. Le Groupe se positionne en architecte et maître d'œuvre de toute la chaîne de transport et de logistique Overseas : il pilote et organise les flux de marchandises de ses clients, entre la France et le monde et plus particulièrement de et vers l'Asie Pacifique, l'Amérique du Nord, le Maghreb et l'Afrique subsaharienne.*

*Le titre est coté sur Euronext Growth, ISIN FR0004152882, Reuters ALCLA.PA, Bloomberg ALCLA FP. Pour plus d'information, merci de consulter notre site [www.clasquin.com](http://www.clasquin.com).*

*CLASQUIN est éligible au PEA PME conformément à l'article D221-113-5 du Code monétaire et financier créé par le décret n°2014-283 du 4 mars 2014 et à l'article L221-32-2 du Code monétaire et financier fixant les conditions d'éligibilité (moins de 5 000 salariés et chiffre d'affaires annuel n'excédant pas 1 500 millions d'euros ou total de bilan n'excédant pas 2 000 millions d'euros)."*

**CLASQUIN fait partie de l'indice EnterNext® PEA-PME 150.**

LEI : 9695004FF6FA43KC4764

