



เงื่อนไขมาตรฐาน ทางการค้า

ฉบับปี พ.ศ. 2533

จัดทำโดย

สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

3388/78 ชั้น 22 อาคารสิรินรัตน์

ถนนพระราม 4 แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

และ

สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

874 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

เงื่อนไขเริ่มบังคับใช้เมื่อ 1 ธันวาคม 2533

สงวนลิขสิทธิ์โดย

สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

และ

สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

เงื่อนไขมาตรฐานทางการค้า (ฉบับปี พ.ศ. 2533)

จัดทำโดย

สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

และ

สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

ข้อพึงสนใจเป็นพิเศษ

"ลูกค้า" พึงให้ความสนใจเป็นพิเศษต่อข้อต่าง ๆ ที่ระบุไว้ข้างท้ายนี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการยกเว้น และ/หรือ จำกัดความรับผิดของ "บริษัท" และ/หรือ ที่ "ลูกค้า" จะต้องชดเชยความเสียหายต่อ "บริษัท" สำหรับเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ และให้ถือว่า "ลูกค้า" ได้แสดงความตกลงด้วยชัดแจ้งในการยกเว้น และ/หรือ จำกัดความรับผิด และ/หรือ ชดเชยความเสียหายนั้น

ตอนที่ 1 เงื่อนไขบังคับทั่วไป

บทนิยาม

1. ภายใต้ "เงื่อนไข" คำว่า

- (ก) "บริษัท" คือ บริษัทที่เป็นสมาชิกของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย
- (ข) "ลูกค้า" หมายถึง "บุคคล" ผู้ขอให้ "บริษัท" ให้บริการ หรือผู้ซึ่ง "บริษัท" เข้าไปให้บริการโดยทำการเป็นตัวแทนของ "บุคคล" นั้น
- (ค) "บุคคล" รวมความถึง กลุ่มบุคคล คณะบุคคล สมาคม หรือ นิติบุคคลทุกรูปแบบ
- (ง) "เจ้าของ" รวมความถึง เจ้าของกรรมสิทธิ์ "สินค้า" ผู้ส่ง ผู้รับทราบ รวมทั้ง "บุคคล" ใด ๆ ที่มีผลประโยชน์เกี่ยวข้องใน "สินค้า" นั้น และรวมถึงบุคคลผู้กระทำการแทนบุคคลเหล่านั้น
- (จ) "สินค้า" รวมความถึง สินค้า ตลอดจนตู้คอนเทนเนอร์ที่ "บริษัท" หรือผู้ทำการแทน "บริษัท" ไม่ได้จัดหาในการให้บริการนั้น
- (ฉ) "ตู้คอนเทนเนอร์" รวมความถึง คอนเทนเนอร์ รถพ่วง ไมโครสินค้า แท็งก์ แพลท, ตู้รถไฟ หรือภาชนะเดินทางอื่นใดที่ใช้สำหรับบรรจุหรือรวบรวม "สินค้า" หรือ อุปกรณ์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องนั้น
- (ช) "สินค้าอันตราย" รวมความถึง สินค้าที่มีสภาพอันตราย หรืออันจะก่อให้เกิดอันตรายได้ หรือเป็นสภาพพลิกเอียงจะก่อให้เกิดเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน หรือสินค้าที่ติดตั้ง หรือซิกซ์มอสมงต่าง ๆ
- (ซ) "คำสั่ง" หมายถึง ราชการความต้องการของ "ลูกค้า" ที่แจ้งให้ทราบไว้โดยเฉพาะเจาะจง
- (ด) "เงื่อนไข" หมายถึง ข้อเขียน ข้อความ เงื่อนไข ข้อต่าง ๆ ทั้งหลายที่บ่งบวงความที่บัญญัติไว้ในที่นี้

หัวข้อ

2. หัวข้อต่าง ๆ ใน "เงื่อนไข" มิได้เพื่อใช้ในการอ้างถึงเท่านั้น

การบังคับใช้

- 3. (ก) ภายใต้เงื่อนไขข้อ 3 (ข) และ (ค) การให้บริการทุกอย่างของ "บริษัท" ไม่ว่าจะมีความคืบหน้าหรือไม่ก็ตาม ให้ตกอยู่ภายใต้ "เงื่อนไข"
 - (i) ตอนที่ 1 ใช้บังคับสำหรับการให้บริการในทุกกรณี
 - (ii) ตอนที่ 2 ใช้บังคับสำหรับกรณีขอขจัดการให้บริการของ "บริษัท" กระทำในฐานะเป็นตัวแทน

(iii) ตอนที่ 3 ใช้บังคับสำหรับกรณีขอขจัดการให้บริการของ "บริษัท" กระทำในฐานะเป็นการแยกเทศ

- (ข) หากมีบทบัญญัติกฎหมายใดที่มีผลใช้บังคับในส่วนใดส่วนหนึ่งของการให้บริการก็ให้ถือว่า "เงื่อนไข" ในส่วนที่เกี่ยวกับการบริการในส่วนนั้น ๆ ตกอยู่ภายใต้บทบัญญัติกฎหมายนั้น และหากส่วนใดส่วนหนึ่งของ "เงื่อนไข" จะไม่มีผลใช้บังคับตามบทบัญญัติกฎหมายนั้น สำหรับการบริการในส่วนนั้น ก็ให้ถือว่าเฉพาะเงื่อนไขที่เกี่ยวข้องนั้น ๆ เป็นอันถูกยกเลิกเท่านั้น และไม่ให้ถือว่าข้อความใด ๆ ที่กำหนดใน "เงื่อนไข" เป็นการที่ "บริษัท" ยอมละสิทธิ ความคุ้มครอง เพิ่มภาระหน้าที่ หรือความรับผิดชอบที่บัญญัติไว้ในกฎหมายนั้น
- (ค) ภายใต้เงื่อนไขข้อ 3 (ข) ในกรณีที่มีการออก โดยหรือแทน "บริษัท" เอกสารที่ระบุว่าเป็น FIATA Combined Transport Bill of Lading (FBL) หรือ House Air Waybill (HAWB) ซึ่งออกภายใต้เงื่อนไขมาตรฐานปัจจุบันที่ใช้บังคับกับ FIATA Combined Transport Bill of Lading หรือ House Air Waybill นั้น ซึ่งอยู่ภายใต้กฎปัจจุบันของสภาพการค้าแห่งชาติ อันว่าด้วยเอกสารที่เกี่ยวกับการขนส่งรวม (Combined Transport) และให้มีการระบุข้อความเช่นว่านั้นให้ปรากฏอยู่บนเอกสาร หรือรวมถึงบิลออฟลัดดิ้ง (ไม่ว่าจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่ก็ตาม) หรือแอร์เวย์บิล (ไม่ว่าจะเปลี่ยนแปลงหรือไม่ก็ตาม) หรือ Waybill และการออกนั้น "บริษัท" ตกลงกระทำการในฐานะผู้ขนส่งในกรณีเช่นนั้น ข้อความและเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่บนเอกสารดังกล่าวข้างต้นนั้น จะมีผลบังคับใช้เพื่อข้อความตาม "เงื่อนไข" ในกรณีที่มีความขัดแย้งกัน

หน้าที่ความรับผิดชอบโดยทั่วไปของบริษัท

- 4. (ก) "บริษัท" จะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์และโดยซื่อสัตย์ และพิจารณาด้วยความระมัดระวังความสมควรแก่วิชาชีพ
- (ข) ภายใต้ข้อ 19 "บริษัท" จะทำการการให้บริการภายในระยะเวลาอันควร
- (ค) ภายใต้ "เงื่อนไข" และโดยเฉพาะข้อ 4 (ง) และ (จ) "บริษัท" จะดำเนินการโดยวิธีการอันควรทุกวิธี เพื่อปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" ตามที่ได้ตกลงไว้
- (ง) ถ้าในขณะใดของการให้บริการ หาก "บริษัท" เห็นสมควรหันเหจาก "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" เพื่อประโยชน์ของ "ลูกค้า" เอง "บริษัท" มีสิทธิที่จะดำเนินการดังกล่าวได้ และไม่จำเป็นต้องรับผิดชอบใด ๆ ต่อการใช้สิทธินั้น
- (จ) ในการใช้พิจารณาความที่อนุญาตไว้ใน "เงื่อนไข" บริษัทจะใช้โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของ "ลูกค้า" เป็นเกณฑ์
- 5. หากปรากฏว่า หลังจากการทำสัญญา มีเหตุการณ์ หรือ สถานการณ์ที่ตามความเห็นของ "บริษัท" การปฏิบัติหน้าที่ตามสัญญาทั้งหมด หรือเพียงบางส่วนไม่อาจจะกระทำต่อไปได้ "บริษัท" จะดำเนินการตามสมควรแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบถึงเหตุการณ์ และ/หรือสถานการณ์นั้น เพื่อขอทราบคำสั่งการปฏิบัติการต่อไป

สิทธิของบริษัท

- 6. เว้นแต่จะมีการตกลงโดยเฉพาะเป็นอย่างอื่นระหว่าง "บริษัท" และ "ลูกค้า" "บริษัท" มีสิทธิ และ "ลูกค้า" ตกลงมอบอำนาจโดยชัดแจ้งให้แก่ "บริษัท" ในการเข้าทำสัญญาแทน "ลูกค้า"
 - (ก) เพื่อขนส่ง "สินค้า" โดยเส้นทางวิธีทาง หรือ โดยบุคคลใด ๆ
 - (ข) เพื่อเก็บรักษา บรรจุ ถ้าย้ายหรือ บรรจุทุก ชนิด หรือ จัดการใด ๆ

- "สินค้า" โดยบุคคลใด ณ สถานที่ใดไม่ว่าจะบนบก กลางทะเล และไม่ว่าจะเป็นระยะเวลาานานเท่าใด
- (ค) เพื่อขนส่ง หรือเก็บรักษา "สินค้า" ในหรือบน "ตู้คอนเทนเนอร์" ถัดมาแต่กรณีหรือปะปนกับสินค้าอื่น
- (ง) เพื่อทำการอื่นใดที่จำเป็นตามที่ "บริษัท" เห็นสมควรในการปฏิบัติหน้าที่ของตน เพื่อประโยชน์ของ "ลูกค้า"
7. "บริษัท" มีสิทธิที่จะปฏิบัติหน้าที่ของตนด้วยตนเอง หรือโดยบริษัทแม่ บริษัทในเครือหรือในกลุ่ม หรือโดยบุคคล ห้างร้าน หรือบริษัทใด และให้ถือว่า "เงื่อนไข" ทำขึ้นเพื่อประโยชน์ของบริษัทแม่ บริษัทในเครือหรือในกลุ่ม หรือบุคคล ห้างร้าน หรือบริษัทนั้นด้วยตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 374
8. "บริษัท" อาจไม่ว่าในเวลาที่ ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ใด ๆ และความรับผิดชอบของ "บริษัท" ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ "สินค้า" ให้สิ้นสุดลงเมื่อได้มีการส่งมอบ หรือจำหน่าย "สินค้า" ตามคำสั่ง หรือคำแนะนำนั้น
9. ถ้าการส่งมอบ "สินค้า" หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" มิได้มาทำการรับมอบ ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ "บริษัท" มีสิทธิเรียกให้บุคคลดังกล่าวมาทำการรับมอบ "บริษัท" มีสิทธิเก็บ "สินค้า" หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง โดยความเสียหาย และค่าใช้จ่ายของ "ลูกค้า" เองแต่ผู้เดียว
10. (ก) แม้ว่าจะมีข้อ 9 ข้างต้นก็ตาม "บริษัท" มีสิทธิโดยค่าใช้จ่ายของ "ลูกค้า" เองจำหน่าย (โดยการขาย หรือโดยวิธีอื่นสมควรอื่นใดตามแต่พฤติการณ์) "สินค้า" ที่ไม่สามารถส่งมอบได้ตาม "คำสั่ง"
- (ข) เมื่อได้ทำการแจ้งเป็นหนังสือถึง "ลูกค้า" ภายในเวลา 21 วัน หรือในกรณีที่ ไม่สามารถติดต่อตามตัว "ลูกค้า" ได้ และได้มีการใช้ความพยายามตามควรในการที่จะติดต่อบุคคลที่ "บริษัท" คาดคิดโดยสมควรว่ามิใช่ผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องในตัว "สินค้า"
- (ค) โดยไม่ต้องบอกกล่าวก่อน หาก "สินค้า" มีสภาพน่าเป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพ หรือใกล้ที่จะมีสภาพดังกล่าวข้างต้น ซึ่งก่อหรือ คาดได้ว่าจะก่อความเสียหาย หรือเสียหาย แก่บุคคลที่สาม หรือเป็นการขัดต่อกฎหมาย หรือระเบียบใด ๆ
- (ง) เงินสุทธิที่เหลือจากการจำหน่าย และเมื่อ "บริษัท" ได้หักเอาเงินทั้งหลายที่ยังค้างชำระแก่ตน ส่วนที่เหลืออีกทำให้ส่งมอบแก่ "ลูกค้า"
11. "บริษัท" มีสิทธิเรียกและได้รับชำระค่าขนานหน้า ค่าธรรมเนียม ค่าบริการ หรือค่าตอบแทนใด ๆ ตามธรรมเนียมประเพณีที่ผู้จัดระวางสินค้า ควรจะมีสิทธิเรียกหรือได้รับชำระ
12. "บริษัท" มีสิทธิยึดหน่วง "สินค้า" และเอกสารใดที่เกี่ยวข้องที่อยู่ในความครอบครองดูแลรักษา หรือควบคุมของ "บริษัท" สำหรับหนี้เงินทั้งหลายที่ถึงกำหนดชำระโดย "ลูกค้า" "เจ้าของ" และมีสิทธิขาย หรือจำหน่าย "สินค้า" หรือเอกสารนั้น ๆ โดยค่าใช้จ่าย และในฐานะตัวแทนของ "ลูกค้า" และนำเงินที่ได้จากการขาย หรือจำหน่ายนั้นมาชำระหนี้นั้น เมื่อได้มีการแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบภายในกำหนดเวลา 28 วัน และในกรณีที่ "สินค้า" อาจน่าเป็นอันตรายหรือเสื่อมเสียไป "บริษัท" มีสิทธิที่จะขาย หรือจำหน่าย "สินค้า" ทันทีเมื่อเห็นเงินใด ๆ ถึงกำหนดชำระ หากก่อนทำการขายหรือจำหน่ายนั้น "บริษัท" ได้ทำการอันสมควรโดยแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบถึงเจตนาในการที่จะขายหรือจำหน่าย "สินค้า"

หน้าที่ของลูก้า

13. "ลูก้า" ให้การรับรองต่อ "บริษัท" ว่า
- (ก) ตนเป็น "เจ้าของ" หรือบุคคลที่ "เจ้าของ" "สินค้า" มอบหมาย และมีอำนาจขาย "เงื่อนไข" เพื่อผูกพันตนเอง และ/หรือ เพื่อ "เจ้าของ" "สินค้า" ที่คนกระทำการทมนั้น
- (ข) ตนมีความรู้ความควรในเรื่องต่าง ๆ ที่มีผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจของตน ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง เงื่อนไขของการซื้อขาย "สินค้า" และเรื่องต่าง ๆ อันเกี่ยวเนื่องนั้น
- (ค) การพหรรณา และรายละเอียดของ "สินค้า" ที่ให้ไว้ต่อ "บริษัท" สมบูรณ์ถูกต้องและครบถ้วน
- (ง) "สินค้า" ได้มีการบรรจุและทำเครื่องหมายโดยเรียบร้อยและถูกต้อง เว้นแต่ว่า "บริษัท" จะได้รับคำสั่งให้ทำการดังกล่าวเอง
- (จ) จะทำการเตือนให้ "บริษัท" ทราบถึงสภาพของ "สินค้า" ที่ส่งมอบ ซึ่งอาจกระทบกระเทือนหรือแปดเปื้อนสินค้าอื่น
14. "ลูก้า" ตกลงว่า "คำสั่ง" ที่ให้ขึ้นต้องชัดเจนเพียงพอ และสามารถดำเนินการได้
- คำสั่งพิเศษเกี่ยวกับสินค้าบางประเภท**
15. (ก) เว้นแต่ว่าจะได้มีการตกลงก่อนหน้านั้นเป็นหนังสือ "ลูก้า" จะไม่ส่งมอบให้ "บริษัท" หรือทำให้ "บริษัท" เกี่ยวข้อง หรือ จัดการกับ "สินค้าอันตราย"
- (ข) หาก "บริษัท" ตกลงรับ "สินค้าอันตราย" นั้น และ "บริษัท" ตัวแทน หรือลูกจ้างของ "บริษัท" เห็นว่า "สินค้าอันตราย" นั้นจะก่อให้เกิดอันตรายต่อสินค้า ทริบายสิน ซีวิต หรือสุขภาพอนามัย "บริษัท" อาจทำลายหรือทำประการใด ๆ ต่อ "สินค้าอันตราย" นั้น โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวก่อนและโดยค่าใช้จ่ายของ "ลูก้า" หรือ "เจ้าของ" เอง
- (ค) หาก "ลูก้า" ประพฤติผิดเงื่อนไขตามข้อ 15 (ก) ข้างต้น "ลูก้า" จะต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือเสียหายใด ๆ ทั้งหมดที่เกิดขึ้น อันเกิดจากหรือเกี่ยวเนื่องกับ "สินค้าอันตราย" ไม่ว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร และจะให้การต่อสู้ ชดใช้ และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยทั้งปวงต่อการปรับ ฟ้องร้อง ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าสูญ ทั้งหลายทั้งปวงที่เกิดขึ้นจากการดังกล่าว และ "บริษัท" หรือบุคคลใดก็ตามที่ครอบครอง "สินค้าอันตราย" นั้น อาจใช้ดุลยพินิจอันเด็ดขาด ทำลายหรือทำประการใด ๆ ต่อ "สินค้าอันตราย" นั้น โดยไม่จำเป็นต้องบอกกล่าวก่อน
16. (ก) เว้นแต่ว่าจะได้ตกลงเป็นพิเศษล่วงหน้าก่อนเป็นหนังสือ "ลูก้า" จะไม่ส่งมอบหรือก่อให้เกิด "บริษัท" เกี่ยวข้องกับเงิน ทองตรา ธนบัตร ธนาคารบัตร ตัวเงินพันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ ประทวนสินค้า ทองแท่ง เหรียญ อัญมณีอันมีค่า เครื่องประดับ ของมีค่าอย่างอื่น ๆ ของโบราณ รูปภาพ ซากศพ สัตว์มีชีวิตหรือพืชพรรณต่าง ๆ
- (ข) หาก "ลูก้า" ประพฤติผิดเงื่อนไขตามข้อ 16 (ก) ข้างต้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้นที่เกิดขึ้น หรือที่มีต่อ หรือเกี่ยวเนื่องกับสินค้าตามที่ระบุไว้ นั้น ไม่ว่าด้วยเหตุหรือกรณีใด ๆ
- (ค) อย่างไรก็ตาม ไม่ว่าในเวลาใด ๆ "บริษัท" อาจละสิทธิ และการยกเว้นความรับผิดชอบข้อ 16 (ข) ข้างต้น สำหรับสินค้าที่ระบุไว้ในข้อ 16 (ก) รายการรายการหนึ่ง หรือมากกว่านั้น หรือส่วนใด

- ส่วนหนึ่งของการบรรยายรายการใดนั้น หากการละสิทธิดังกล่าว ไม่ได้ให้ไว้เป็นหนังสือ "ลูกค้า" มีหน้าที่ในการพิสูจน์ถึงความมีอยู่นั้น ๆ
17. (ก) "ลูกค้า" ตกลงไม่จัดตั้ง "สินค้า" ที่ต้องมีการควบคุมคุณภาพ โดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้าเป็นหนังสือถึงสภาพ และระดับคุณภาพที่จะต้องคงรักษาไว้ และในกรณีนี้ "ลูกค้า" หรือบุคคลผู้ทำการแทน "ลูกค้า" เป็นผู้ทำการบรรจุ "สินค้า" ลงใน "ตู้คอนเทนเนอร์" ที่มีการควบคุมคุณภาพ "ลูกค้า" ยืนยันว่า จะทำให้ "ตู้คอนเทนเนอร์" นั้นเย็น หรืออุ่นก่อนแล้วแต่กรณี ก่อนทำการบรรจุ และ "สินค้า" ได้ถูกบรรจุลงอย่างถูกต้อง พร้อมทั้งมีการตั้งตัวควบคุมอุณหภูมิอย่างถูกต้องแล้วด้วย
- (ข) หาก "ลูกค้า" ประพฤติผิดเงื่อนไขตามข้อ 17 (ก) ข้างต้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหาย หรือเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนั้น

การใช้โดยทั่วไป

18. (ก) "ลูกค้า" และ "เจ้าของ" ตกลงที่จะต่อสู้ ขดใช้ และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยที่ปวงต่อความรับผิดใด ๆ ความเสียหาย เสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย ทั้งหลายทั้งปวงที่เกิดจาก
- (i) สภาพของ "สินค้า" เว้นแต่จะเกิดจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" เอง
- (ii) การปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" และหรือ "เจ้าของ"
- (iii) การประพฤติผิดข้อรับรอง หรือ หน้าที่ของ "ลูกค้า" หรือ ความประมาทเลินเล่อของ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ"
- (ข) เว้นแต่ในส่วนที่เกิดจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" เอง "ลูกค้า" และ "เจ้าของ" ตกลงรับผิดชอบและจะต่อสู้ ขดใช้ และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยที่ปวงอันเกี่ยวกับ ค่าอากร ภาษี พิภักดิ์อัตรา ค่ากำหนด ค่ามัดจำ และค่าใช้จ่ายที่ออกไป ไม่ว่าจะมิลักษณะประการใดที่เรียกหรือโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรวมถึงการชำระทั้งปวง ค่าปรับ ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย ความสูญหายและเสียหาย ไม่ว่าประการใด ๆ ที่ได้ใช้จ่ายไปหรือได้รับโดย "บริษัท" อันเกี่ยวเนื่องกับการนั้น
- (ค) คำแนะนำ และ/หรือ ข้อมูลที่ "บริษัท" ให้ ถือเป็นการให้เฉพาะต่อ "ลูกค้า" เท่านั้น และ "ลูกค้า" ตกลงจะต่อสู้ ขดใช้ และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยที่ปวงต่อความรับผิด ความสูญหาย เสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย ทั้งหลายทั้งปวง อันเกิดจากการที่บุคคลอื่นหลงเชื่อตามคำแนะนำและหรือข้อมูลนั้น ๆ
- (ง) (i) "ลูกค้า" ตกลงจะไม่เรียกร้องต่อ กรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วงหรือ ตัวแทนของ "บริษัท" เพื่อบังคับหรือพยายามจะบังคับเอากับบุคคลเหล่านั้น สำหรับความผิดใด ๆ อันเกิดขึ้นกับ "สินค้า" อย่างไรก็ตามการเรียกร้องดังกล่าวเกิดขึ้น "บริษัท" จะต้องได้รับขดใช้ต่อผลต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น
- (ii) โดยมีให้ถือเป็นการลบล้างสิทธิข้างต้น บทบัญญัติต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" นอกจากมีผลบังคับระหว่าง "บริษัท" และ "ลูกค้า" แล้วยังให้ถือว่าทำขึ้นเพื่อประโยชน์ต่อตัวกรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วงหรือตัวแทนของ "บริษัท" โดยเขาเหล่านั้นสามารถเข้าวิปโยชน์ตาม "เงื่อนไข" ได้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 374
- (iii) "ลูกค้า" ตกลงจะต่อสู้ ขดใช้ และปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยทั้งปวงจาก "บุคคล" ใด ๆ ในการเรียกร้องใด ๆ ค่าใช้จ่าย

การฟ้องร้องทั้งหลายทั้งปวงที่เรียกหรือ หรือฟ้องร้องเกินกว่า ความรับผิดชอบของ "บริษัท" ตามที่ตกลงไว้ตาม "เงื่อนไข" และมีให้ถือเป็นการลบล้างสิทธิเรียกร้องการชดใช้ทั่วไปในหัวข้อนี้ การชดใช้ตามข้อนี้ให้ครอบคลุมถึง การเรียกร้องใด ๆ ค่าเสียหาย และการฟ้องร้องซึ่งเกิดขึ้น หรือเกี่ยวเนื่องจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" กรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วง หรือตัวแทนของ "บริษัท" เว้นแต่เป็นกรณีที่เกิดขึ้นจากการฉ้อฉลหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของกรรมการ ลูกจ้าง ผู้ทำการช่วง หรือตัวแทนของ "บริษัท" นั้น

(iv) คำว่า "ผู้ทำการช่วง" ตามข้อนี้ให้รวมถึง ผู้ทำการช่วงโดยตรง หรือโดยอ้อมอีกทั้งลูกจ้าง และ/หรือ ตัวแทนของผู้ทำการช่วงนั้น ๆ ด้วย

สินค้าและการให้บริการ

19. เว้นแต่จะได้รับการตกลงล่วงหน้าเป็นหนังสือ "บริษัท" ไม่รับผิดชอบ ต่อวันออกเดินทางหรือมาถึงของ "สินค้า" นั้น
20. เว้นแต่จะได้รับการตกลงล่วงหน้าเป็นหนังสือ คำสั่งในการส่งมอบ หรือการปล่อย "สินค้า" ต่อเมื่อมีการชำระราคา หรือยื่นเอกสารตามที่กำหนด คำสั่งดังกล่าวต้องทำเป็นหนังสือ และความรับผิดชอบของ "บริษัท" จะไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในเรื่องการส่งมอบโดยมิชอบ
21. เว้นแต่ภายใต้ "คำสั่ง" ที่ได้ให้ไว้ล่วงหน้าเป็นหนังสือและตกลงรับเป็นหนังสือโดย "บริษัท" มิผูกพันที่จะต้องแจ้งรายการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติ อนุสัญญา หรือสัญญาใด ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับสภาพ หรือมูลค่าของ "สินค้า" หรือผลประโยชน์พิเศษที่เกี่ยวข้องในการส่งมอบ
22. "บริษัท" จะไม่จัดหาการประกันภัยให้ เว้นแต่มี "คำสั่ง" โดยชัดแจ้งเป็นหนังสือจาก "ลูกค้า" และการประกันภัยที่จัดหาให้โดย "บริษัท" จะอยู่ภายใต้เงื่อนไข และข้อยกเว้นปกติของกรมธรรม์ประกันภัยของ "บริษัท" ประกันภัย หรือผู้รับประกันภัยความเสียหายนั้น เว้นแต่จะตกลงด้วยเป็นหนังสือ "บริษัท" มิผูกพันที่จะจัดหาประกันภัยสำหรับสินค้ารายเที่ยว แต่อาจทำการธรรม์ประเภทเปิด (open policy) หรือประเภททั่วไป (general policy) ในการติดต่อจัดหาประกันภัยดังกล่าว "บริษัท" ทำการในฐานะตัวแทนของ "ลูกค้า" และหากผู้รับประกันภัยได้แจ้งความรับผิด ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้เอาประกันภัย ("ลูกค้า") มีสิทธิว่ากล่าวเอากับผู้รับประกันภัยเท่านั้น "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบ หรือต้องรับผิดใด ๆ ใน การนี้ แม้ว่าเบี้ยประกันตามกรมธรรม์อาจไม่ใช่อัตราเดียวกับที่เรียกโดย "บริษัท" หรือที่ "ลูกค้า" จ่ายให้ "บริษัท" ก็ตาม

ข้อยกเว้นและการจำกัดความรับผิด

23. เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นภายใต้ "เงื่อนไข" "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบต่อความสูญหาย หรือเสียหาย ไม่ว่าด้วยประการใด ๆ อันเกิดขึ้นจาก
- (ก) การกระทำหรือละเว้นการกระทำของ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่กระทำแทนเขาเหล่านั้น
- (ข) การกระทำตามคำสั่งของ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่มีอำนาจออกคำสั่งที่ให้ไว้ต่อ "บริษัท"
- (ค) กวาระหรือข้อ หรือการทำเครื่องหมาย "สินค้า" ที่ไม่ตีหรือเพียงพอเว้นแต่ "บริษัท" จะเป็นผู้ให้บริการดังกล่าวเอง
- (ง) การจัดการ การบรรทุก การจัดสินค้าในเรือ หรือการขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือโดย "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" หรือ บุคคลใด ๆ ที่กระทำแทนเขาเหล่านั้น

- (จ) สภาพของตัว "สินค้า" เอง
- (ฉ) การขาด การก่อความไม่สงบ การนัดหยุดงาน การปิดโรงงาน การหยุด หรือกีดขวางแรงงาน ไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ๆ
- (ช) ไฟไหม้ น้ำท่วม หรือพายุ; หรือ
- (ซ) เหตุอื่น ๆ ที่ "บริษัท" ไม่สามารถหลีกเลี่ยงและผลจากการนั้น "บริษัท" ไม่สามารถป้องกันได้ ถึงแม้จะได้ใช้ความระมัดระวังตามควรแล้วก็ตาม
24. เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นภายใต้ "เงื่อนไข" ความรับผิดชอบของ "บริษัท" ไม่ว่าจะเกิดโดยเหตุใดก็ตาม และไม่ว่าสาเหตุแห่งความเสียหายหรือเสียหายจะกำหนดได้หรือไม่ก็ตาม จะไม่เกินดังนี้
- (ก) ในส่วนที่เกี่ยวกับค่าเรียกครองใด ๆ นอกเหนือจากข้อ (ข) ข้างท้ายนี้ จำนวนใดที่ต่ำกว่าระหว่าง
- (i) ราคา หรือ
- (ii) 65 บาท ต่อน้ำหนักรวมหนึ่งกิโลกรัม ของ "สินค้า" ที่สูญหาย เสียหาย ส่งผิด หรือส่งมอบโดยมิชอบ
- (ข) ในส่วนที่เกี่ยวกับความล่าช้า จำนวนเงินที่ "บริษัท" เรียกครองสำหรับ "สินค้า" ที่ "บริษัท" ส่งมอบล่าช้านั้น
25. (ก) การกำหนดค่าสินไหมทดแทน ให้คำนวณโดยอ้างอิงราคาของ "สินค้า" ที่แจ้งไว้ในใบกำกับสินค้า บวกค่าระวางและค่าประกันภัยหากมีการชำระ
- (ข) หากไม่มีราคา "สินค้า" ตามใบกำกับสินค้า การคำนวณค่าสินไหมทดแทนให้คำนวณตามราคาของ "สินค้า" ณ สถานที่ และเวลาเมื่อมีการส่งมอบ หรือครั้งที่ส่งมอบให้ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ" โดยราคาของ "สินค้า" ให้กำหนดตามราคาแลกเปลี่ยนสินค้า หรือราคาตลาดปัจจุบัน หากไม่มีราคาแลกเปลี่ยนสินค้า หรือราคาตลาดปัจจุบัน ก็ให้คำนวณตามราคาปกติของสินค้าชนิดและคุณภาพเดียวกัน
26. หากมีการตกลงเป็นพิเศษเป็นหนังสือ และมีมีการชำระค่าบริการเพิ่มเติม การเรียกใช้ค่าสินไหมทดแทนสูงกว่าที่กำหนดนี้จะกระทำได้แต่ไม่เกินราคาของ "สินค้า" หรือตามราคาที่ตกลง แล้วแต่อย่างใดจะต่ำกว่ากัน

การบอกกล่าวความเสียหาย เสียหาย

27. (ก) "บริษัท" จะหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหลายหาก "บริษัท" หรือตัวแทนได้รับคำบอกกล่าวเป็นหนังสือ ภายในกำหนดเวลา 14 วัน นับแต่วันที่กำหนดไว้ในข้อ (ข) ข้างท้าย หรือภายในกำหนดเวลาอันควรภายหลังจากกำหนดเวลาดังกล่าว หาก "ลูกค้า" พิสูจน์ได้ว่าตนไม่สามารถให้คำบอกกล่าวได้ภายในกำหนดเวลานั้น
- (ข) (i) ในกรณีของความเสียหาย หรือเสียหายของ "สินค้า" วันที่มีการส่งมอบสินค้า
- (ii) ในกรณีของความล่าช้า หรือการไม่ส่งมอบ วันที่ควรจะต้องส่งมอบ
- (iii) ในกรณีอื่น ๆ เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดการเรียกร้องนั้น

ส่วนเฉลี่ยทั่วไป

28. (ก) "ลูกค้า" ตกลงที่จะต่อสู้ ชดเชย และปกป้องให้ "บริษัท" พันจากภัยที่ส่งมาจากค่าเรียกครองใด ๆ อันเนื่องมาจากส่วนเฉลี่ยทั่วไปที่เรียกร้องต่อ "บริษัท" และ "ลูกค้า" ตกลงจัดหาหลักประกันตามที่ "บริษัท" จะเรียกร้องอันเกี่ยวเนื่องกับการนี้
- (ข) เพื่อประโยชน์ของหัวข้อนี้ การเรียกร้องอันเกี่ยวเนื่องส่วนเฉลี่ยทั่วไป หมายถึงการเรียกร้องที่เกิดจากการกระทำส่วนเฉลี่ยทั่วไป ในกรณีที่มีการเสียชดเชยหรือค่าใช้จ่ายผิดธรรมดาใด ๆ ซึ่งได้ทำ หรือเกิดขึ้นตามสมควร และด้วยความสมัครใจในแนวแห่งอันตราয়ด้วยความประสงค์ที่จะสงวนทรัพย์สินที่ได้รับยกเว้นตราয়เนื่องในการหยุดยั้งกันนั้น

การชำระหนี้

29. "ลูกค้า" ตกลงชำระให้ "บริษัท" หนี้ที่เป็นเงินสด หรืออย่างอื่นตามที่ตกลง สำหรับจำนวนเงินทั้งหลายที่ถึงกำหนดชำระ โดยปราศจากการหักลด ผิดก่อน หรือหักกลบหนี้ ไม่ว่าจะมีการเรียกร้อง ฟ้องร้อง หรือฟ้องแย้งแล้วหรือไม่ก็ตาม
30. แม้ว่า "บริษัท" จะได้ตกลงตามคำสั่งที่เรียกเก็บค่าระวาง พิกัด ค่าเรียกครอง หรือค่าใช้จ่ายอื่นใดที่ส่งมาจากผู้รับตราส่ง หรือจากบุคคลใดก็ตาม "ลูกค้า" ยังคงต้องรับผิดชอบค่าระวาง พิกัด ค่าเรียกครอง หรือค่าใช้จ่าย เมื่อได้รับหลักฐานว่า "บริษัท" ได้มีการเรียกร้องโดยถูกต้อง แต่ปรากฏว่ามิได้รับการชำระจากผู้รับตราส่ง หรือบุคคลตามที่กำหนด ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ เมื่อหนี้ถึงกำหนดชำระ
31. หนี้ทั้งหลายที่ถึงกำหนดชำระและยังคงค้างชำระ "บริษัท" มีสิทธิเรียกดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี จากยอดหนี้ที่ยังคงค้างชำระนั้น ตลอดระยะเวลาที่ยังมิได้รับชำระ

เบ็ดเตล็ด

32. คำบอกกล่าวใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" หากส่งมอบโดยการนำส่ง หรือโดยทางไปรษณีย์ ให้ถือว่ามีการบอกกล่าวโดยชอบ หากได้ส่งไปยังที่อยู่ล่าสุดของผู้รับที่ "บริษัท" มีอยู่ หรือได้รับการแจ้ง โดย
- (i) ในกรณีของการนำส่ง เมื่อมีการส่งมอบแก่บุคคลใด ๆ ณ สถานที่ดังกล่าว
- (ii) ในกรณีของการส่งไปรษณีย์ ภายในกำหนดเวลาสามวัน นับแต่วันที่ได้ส่งทางไปรษณีย์ ทั้งนี้โดยไม่คำนึงว่า จะมีผู้รับตามสถานที่ดังกล่าวหรือไม่ หรือผู้รับได้มีการย้ายสถานที่ไปดังกล่าวก็ตาม
33. การเปลี่ยนแปลง แก้ไข ยกเลิก หรือดัดแปลงใช้ "เงื่อนไข" ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่เพียงส่วนใดส่วนหนึ่ง จะมีผลใช้บังคับต่อ "บริษัท" ได้ ต่อเมื่อทำเป็นหนังสือ และลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจของ "บริษัท" เท่านั้น
34. ข้อต่อสู้ และจำกัดความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ใน "เงื่อนไข" ให้มีผลใช้บังคับต่อการฟ้องร้องใด ๆ ที่มีต่อ "บริษัท" และไม่ว่าการฟ้องร้องนั้นจะตั้งฐานคดีฐานผิดสัญญา หรือละเมิดก็ตาม

เขตอำนาจศาลและกฎหมายที่ใช้บังคับ

35. ข้อเรียกร้อง ข้อพิพาท หรือข้อโต้แย้งใด ๆ ที่เกิด หรือเกี่ยวเนื่องจากการให้บริการของ "บริษัท" ภายใต้ "เงื่อนไข" ให้บังคับตามกฎหมายไทย และให้อยู่ภายใต้เขตอำนาจโดยเฉพาะของศาลแห่ง กรุงเทพมหานคร

ตอนที่ 2 บริษัททำการเป็นตัวแทน

36. การให้บริการทั้งหลาย "บริษัท" กระทำไปในฐานะเป็นตัวแทนเท่านั้น ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้ ให้ถือว่า "บริษัท" กระทำการเป็นตัวแทนโดยเอกเทศ
- (ก) เมื่อ "บริษัท" กระทำการขนส่ง จัดการ หรือเก็บรักษา "สินค้า" เท่าที่ "บริษัท" ได้กระทำเอง หรือโดยลูกจ้างของ "บริษัท" และ เท่าที่ "สินค้า" นั้นอยู่ในความดูแลและความควบคุมโดยแท้จริงของ "บริษัท" หรือ
- (ข) ก่อนการขนส่ง "สินค้า" "ลูกค้า" ได้ทำหนังสือเรียกร้องให้ "บริษัท" เปิดแผนรายละเอียดต้นทุน การบริการ หรือค่าเรียกครองของ "บุคคล" ที่ "บริษัท" ติดต่อกับทำการขนส่ง "สินค้า" บางตอนหรือทั้งหมดนั้น "บริษัท" จะถูกถือว่าทำการเป็นตัวแทนการเอกเทศกับ "ลูกค้า" สำหรับการขนส่งตอนใด ๆ ที่ "บริษัท" ไม่สามารถให้รายละเอียดตามที่ร้องขอได้ภายในกำหนดเวลา 28 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องนั้น

- (ค) เมื่อ "บริษัท" ได้ทำการตกลงโดยชัดแจ้งเป็นหนังสือยินยอมกระทำการเป็นการเอกราช
37. โดยมีให้ถือเป็นการลงนามโดยชัดแจ้งเป็นหนังสือในข้อ 36 ข้างต้น
- (ก) การกำหนดค่าบริการใด ๆ ของ "บริษัท" เป็นจำนวนเงินแน่นอนตายตัวจำนวนหนึ่ง มีให้ถือว่าโดยชัดแจ้งของ "บริษัท" หรือถือเป็นการกระทำที่ "บริษัท" กระทำการเป็นตัวแทน "ลูกค้า" หรือกระทำการเป็นการเอกราชสำหรับการบริการนั้น ๆ
- (ข) การจัดหาอุปกรณ์ที่เป็นของ "บริษัท" เอง หรือที่เข้ามา มีให้ถือว่าโดยชัดแจ้งของ "บริษัท" หรือถือเป็นการกระทำที่ "บริษัท" ทำการเป็นตัวแทน "ลูกค้า" หรือกระทำการเป็นตัวแทนการเอกราชในการขนส่ง จัดการ หรือให้บริการสินค้านั้น
- (ค) "บริษัท" ทำการเป็นตัวแทน ในกรณี "บริษัท" จัดให้ได้มาซึ่ง บิลของผลตั้ง หรือเอกสารหลักฐานสัญญาขนส่งระหว่าง "บุคคล" อื่นนอกจากตัว "บริษัท" กับ "ลูกค้า" หรือ "เจ้าของ"
- (ง) "บริษัท" ทำการเป็นตัวแทนเสมอ เมื่อ "บริษัท" ให้บริการในเรื่อง หรือเกี่ยวกับการดูแลการ ภาษี โบนัสขาด เอกสารทางกงสุล ใบรับรองต่าง ๆ รวมทั้งบริการอื่นที่ตนเองเดียวกัน
38. (ก) ภายในขอบเขตที่ "บริษัท" ทำการเป็นตัวแทนของ "ลูกค้า" "บริษัท" มิได้ทำ หรือแสดงออกว่าจะทำสัญญากับ "ลูกค้า" โดยตรงเพื่อทำการขนส่ง เก็บรักษาหรือจัดการ "สินค้า" หรือ บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับ "สินค้า" นั้น หากแต่ทำการเพียงเป็นตัวแทนของ "ลูกค้า" เพื่อจัดหาบริการต่าง ๆ เหล่านั้น โดยเข้าไปทำสัญญาแทน "ลูกค้า" กับบุคคลภายนอกนั้น
- (ข) หากการปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ 38 (ก) ข้างต้นได้ทำโดยการใช้อิทธิพลอันดีที่มีอยู่แล้ว "บริษัท" จะไม่รับผิดชอบต่อการกระทำ และ/หรือ งดเว้นการกระทำของบุคคลภายนอกนั้น
39. (ก) ในการทำการเป็นตัวแทนแทน "ลูกค้า" นั้น "บริษัท" มีอำนาจเข้าทำสัญญาแทน "ลูกค้า" และกระทำการใด ๆ เพื่อให้สัญญาขึ้น และ/หรือ การกระทำนั้น ๆ มีผลผูกพัน "ลูกค้า" ทุกประการ แม้ว่าจะแตกต่างจากกับ "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" ก็ตาม
- (ข) ยกเว้นกรณีเกิดจากความประมาทเลินเล่อของ "บริษัท" "ลูกค้า" คลงที่จะต่อสู้คดีและปกป้องให้ "บริษัท" พ้นจากภัยที่พึงสำหรับ ความรับผิดชอบ ความเสียหาย เสียหาย ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย ที่เกิดจากสัญญาที่ "บริษัท" กระทำแทน "ลูกค้า" ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 39 (ก) ข้างต้น
40. ในกรณีที่มิได้ควรมีการให้บริการให้เสียหลายอัตราขึ้นอยู่กับเขต หรือระดับความรับผิดชอบที่ผู้ทำการขนส่ง เก็บรักษา หรือจัดการ "สินค้า" คลง ยอมรับ จะไม่มีการแจ้งมูลค่าเมื่อใช้สิทธิเลือกนั้น เว้นแต่จะมีการตกลงเป็นอย่างอื่นเป็นหนังสือ

ตอนที่ 3 บริษัททำการเป็นตัวแทน

41. ภายในขอบเขตที่ "บริษัท" เข้าทำสัญญากับ "ลูกค้า" เพื่อตนเองในฐานะเป็นตัวแทนการเอกราชเพื่อปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า" "บริษัท" คลง กระทำการเอง หรือจัดหาผู้กระทำการนั้นในนามของตนเอง เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งของ "ลูกค้า" ที่ให้ไว้ และภายใต้บทบัญญัติของ "เงื่อนไข" "บริษัท" คลงรับผิดชอบความเสียหายหรือเสียหายของ "สินค้า" ซึ่งเกิดขึ้นนับแต่ "สินค้า" คลงอยู่ภายใต้การดูแลของ "บริษัท" จนกระทั่งมีการส่งมอบ และให้ถือว่าสินทรัพย์ในความดูแลของ "บริษัท" เมื่อ "บริษัท" ได้รับสินค้า นั้นไว้ในความครอบครองแล้ว หรือ "สินค้า" นั้นได้มีการปล่อยหรือส่งมอบให้โดย "ลูกค้า" หรือ "บุคคล" ใดซึ่งกระทำแทน "ลูกค้า" แก่ "บุคคล" ผู้กระทำการแทน "บริษัท" ตามที่กำหนดโดย "บริษัท" เพื่อปฏิบัติตาม "คำสั่ง" ของ "ลูกค้า"
42. แม้จะมีข้อความบัญญัติไว้เป็นประการอื่นใดใน "เงื่อนไข" หากสามารถพิสูจน์ได้ว่า ความเสียหาย หรือเสียหายของ "สินค้า" เกิดขึ้น ณ ที่ใด ความรับผิดชอบของ "บริษัท" ให้เป็นไปตามบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในสัญญา ระหว่างประเทศ หรือกฎหมายภายในประเทศที่เกี่ยวข้อง โดยที่บทบัญญัติเหล่านั้น
- (ก) ไม่สามารถที่จะยกเว้นได้โดยชัดแจ้งระหว่างเอกชนที่จะให้ผลร้ายต่อผู้เรียกร้อง, และ
- (ข) จะไม่บังคับใช้ ถ้าผู้เรียกร้องได้มีการทำสัญญาโดยตรงและต่างหากกับผู้ให้บริการ ในช่วงการบริการหรือการขนส่งที่เกิดความเสียหาย หรือเสียหายนั้น และได้รับหลักฐานเอกสารซึ่งจะต้องมีการออกตามที่กำหนดโดยอนุสัญญาระหว่างประเทศ หรือกฎหมายภายในประเทศนั้น
43. แม้จะมีข้อความบัญญัติไว้เป็นประการอื่นใดใน "เงื่อนไข" หากสามารถพิสูจน์ได้ว่า ความเสียหาย หรือเสียหายใน "สินค้า" เกิดขึ้นทางทะเล หรือน่านน้ำภายในประเทศและบทบัญญัติในข้อ 42 ข้างต้นไม่มีผลใช้บังคับ ความรับผิดชอบของ "บริษัท" ให้เป็นไปตามเอกสารที่บีบี วูลส์ ซึ่งบัญญัติอยู่ในตราสาร กรุงบริสเซลส์ ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 1968
44. ในกรณีที่ "บริษัท" ทำการเป็นตัวแทนการเอกราชเพื่อตนเอง เพื่อทำการขนส่ง "สินค้า" ทางอากาศ ให้ถือว่าข้อความดังกล่าวนี้ได้มีการแจ้งให้ "ลูกค้า" ทราบ หากการขนส่งเกี่ยวข้องกับจุดปลายทางสุดท้าย หรือหยุด ณ ประเทศ นอกจากประเทศต้นทาง อนุสัญญากรุงวอร์ซอหรือจะมีผลใช้บังคับ และอนุสัญญาจะใช้บังคับ และในเกือบทุกกรณีจะจำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งในส่วนที่เกี่ยวกับความเสียหาย หรือเสียหายต่อสินค้าสถานที่และที่พักตามที่คลงคือ สถานที่ (นอกจากสถานที่ต้นทางและปลายทาง) ที่แสดงบนเส้นทางที่ร้องขอ และ/หรือ สถานที่ที่แสดงในตารางเวลาของผู้ขนส่งซึ่งกำหนดเป็นที่แวะพักระหว่างเส้นทาง ที่อยู่ของผู้ขนส่งรายการแรก คือท่าอากาศยานต้นทาง"